



An Oshkosh Corporation Company

---

# *Operatora un drošības rokasgrāmata*

*Oriģinālās instrukcijas, vienmēr turiet šo rokasgrāmatu mašīnā.*

***Modeļi***

***1930ES/2030ES/2630ES/  
2646ES/3246ES***



**3122479**

May 1, 2013

Latvian – Operation and Safety



## PRIEKŠVārds

Šī rokasgrāmata ir ļoti svarīga! Vienmēr turēt to mašīnā.

Šīs rokasgrāmatas mērķis ir nodrošināt īpašniekus, lietotājus, operatorus, iznomātājus un nomniekus ar drošības pasākumiem un darba procedūrām, kas ir būtiskas drošai un pareizai mašīnas lietošanai paredzētajam mērķim.

Tā kā notiek pastāvīgi produkta uzlabojumi, JLG Industries, Inc. patur tiesības bez iepriekšēja paziņojuma veikt izmaiņas specifikācijās. Lai uzzinātu jaunāko informāciju, sazinieties ar JLG Industries, Inc.

### **PAZIŅOJUMS**

**LABAS PRAKSES PIEMĒRS IR IZVAIRĪTIES NO ELEKTRISKO UN ELEKTRONISKO KOMPONENTU MAZGĀŠANAS AR SPIEDIENA STRŪKLU. JA MAZGĀŠANU AR SPIEDIENA STRŪKLU IR JĀIZMANTO, LAI MAZGĀTU VIETAS, KAS SATUR ELEKTRISKOS UN ELEKTRONISKOS KOMPONENTUS, JLG INDUSTRIES, INC. IESAKA IEVĒROT MAKSIMĀLO SPIEDIENU 52 BĀRI (750 PSI) UN MINIMĀLO ATTĀLUMU NO ŠIEM KOMPONENTIEM 30,5 CM (12 IN). JA ELEKTRISKIE UN ELEKTRONISKIE KOMPONENTI TIEK APSMIDZINĀTI, SMIDZINĀŠANU NEDRĪKST VEIKT TIEŠI UZ KOMPONENTIEM, UN STARP IZSMIDZINĀŠANAS PERIODIEM IR JĀBŪT PĀRTRAUKUMIEM, LAI IZVAIRĪTOS NO LIELAS IZSMIDZINĀMĀS VIELAS KONCENTRĒŠANĀS.**

## DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMA SIMBOLI UN DROŠĪBAS SIGNĀLVĀRDI



Šis ir drošības brīdinājuma simbols. Tas brīdina jūs par potenciālu savainošanās risku. Ievērojiet visus turpmākos drošības paziņojumus, lai izvairītos no iespējamajiem savainojumiem vai nāves.

### **⚠ BRIESMAS**

BRĪDINA PAR NENOVĒRŠAMĀM UN RISKANTĀM SITUĀCIJĀM. JA NO ŠĪM SITUĀCIJĀM NEIZVAIRĪSĪETIES, TĀS IZRAISĪS NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI. ŠIS PLĀKSNĪTES FONŠS IR SARKANS.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

BRĪDINA PAR BĪSTAMU SITUĀCIJU. JA NO ŠĪM SITUĀCIJĀM NEIZVAIRĪSĪETIES, TĀS VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI. ŠAI PLĀKSNĪTEI IR ORANŽS FONŠS.

### **⚠ UZMANĪBU**

BRĪDINA PAR BĪSTAMU SITUĀCIJU. JA NO ŠĪM SITUĀCIJĀM NEIZVAIRĪSĪETIES, TĀS VAR IZRAISĪT NENOPIETNUS VAI NELIELUS SAVAINOJUMUS. TĀ VAR BRĪDINĀT ARĪ PAR NEDROŠĀM DARBĪBĀM. ŠAI PLĀKSNĪTEI IR DZELTENS FONŠS.

### **PAZIŅOJUMS**

NORĀDA UZ INFORMĀCIJU VAI UZŅĒMUMA POLITIKU, KAS TIEŠI VAI NETIEŠI IR SAISTĪTA AR PERSONĀLA DROŠĪBU VAI ĪPAŠUMA AIZSARDZĪBU.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

ŠIM PRODUKTAM JĀBŪT SASKAŅOTAM AR VISU ATBILSTOŠO DROŠĪBAS ZIŅOJUMU PRASĪBĀM. SAZINIETIES AR "JLG INDUSTRIES, INC." VAI VIETĒJO PILNVAROTO "JLG" PĀRSTĀVI, LAI SAŅEMTU INFORMĀCIJU PAR DROŠĪBAS ZIŅOJUMIEM, KAS IZDOTI SAISTĪBĀ AR ŠO PRODUKTU.

**PAZIŅOJUMS**

"JLG INDUSTRIES, INC." NOSŪTA AR DROŠĪBU SAISTĪTOS ZIŅOJUMUS VISIEM ŠĪS MAŠĪNAS OFICIĀLO DOKUMENTU ĪPAŠNIEKIEM. SAZINIETIES AR "JLG INDUSTRIES, INC.", LAI PĀRLIECINĀTOS, KA IERAKSTI PAR PAŠREIZĒJO ĪPAŠNIEKU OFICIĀLAJOS DOKUMENTOS IR ATJAUNOTI UN PRECĪZI.

**PAZIŅOJUMS**

PAR VISIEM NEGADĪJUMIEM, KUROS IESAISTĪTI "JLG" PRODUKTI UN KAS IZRAISĪJUŠI MIESAS BOJĀJUMUS, PERSONĀLA NĀVI, NOPIETNUS PRIVĀTĪPAŠUMA VAI "JLG" PRODUKTA BOJĀJUMUS, NEKAVĒJOTIES PAZIŅOJIET "JLG INDUSTRIES, INC.".

**Lai:**

- ziņotu par negadījumiem,
- uzzinātu informāciju par drošības publikācijām,
- informācija par pašreizējo ģipšnieku,
- noskaidrotu jautājumus, kas saistīti ar produkta drošību,
- informācija par standartu un noteikumu ievērošanu,
- noskaidrotu jautājumus par ģipšu produkta lietošanu,
- jautājumi attiecībā uz produkta modificēšanu

**Sazinieties ar:**

Produktu drošības un uzticamības dienestu  
JLG Industries, Inc.  
13224 Fountainhead Plaza  
Hagerstown, MD 21742

vai ar vietējo JLG biroju.  
(Skatīt adreses uz rokasgrāmatas aizmugurējā vāka.)

**ASV:**

Bezmaksas: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

**Ārpus ASV:**

Tālrunis: 240-420-2661  
E-pasts: ProductSafety@JLG.com

## **LABOJUMU REĢISTRS**

Originālais izdevums	– 2003. gada 31. martā
Labots	– 2003. gada 30. aprīlī
Labots	– 2003. gada 21. maijā
Labots	– 2003. gada 13. jūnijā
Labots	– 2003. gada 25. jūnijā
Labots	– 2003. gada 26. augustā
Labots	– 2003. gada 3. decembrī
Labots	– 2004. gada 3. martā
Labots	– 2004. gada 17. septembrī
Labots	– 2005. gada 15. jūnijā
Labots	– 2005. gada 12. septembrī
Labots	– 2005. gada 21. oktobrī
Labots	– 2006. gada 16. februārī
Labots	– 2007. gada 11. aprīlī
Labots	– 2010. gada 19. februārī
Labots	– 2011. gada 18. janvāris
Labots	– 2012. gada 28. septembrī
Labots	– 2013. gada 1. maijā

<b>NODAĻA – RINDKOPA, TEMATS</b>	<b>LAPPUSE</b>	<b>NODAĻA – RINDKOPA, TEMATS</b>	<b>LAPPUSE</b>
<b>NODAĻA – 1 – DROŠĪBAS APSVĒRUMI</b>			
1.1	VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA . . . . .	1-1	
1.2	PIRMS EKSPLUATĀCIJAS . . . . .	1-1	
	Operatora apmācība un zināšanas . . . . .	1-1	
	Darba vietas apskate . . . . .	1-2	
	Mašīnas apskate . . . . .	1-3	
1.3	EKSPLUATĀCIJA . . . . .	1-3	
	Vispārīga informācija . . . . .	1-3	
	Pakļūšanas un nokrišanas risks . . . . .	1-4	
	Elektrošoka risks . . . . .	1-5	
	Apgāšanās risks . . . . .	1-7	
	Saspiešanas un sadursmes risks . . . . .	1-8	
1.4	VILKŠANA, PACELŠANA UN TRANSPORTĒŠANA . . . . .	1-9	
1.5	TEHNISKĀ APKOPE . . . . .	1-10	
	Vispārīga informācija . . . . .	1-10	
	Riski tehnisko apkopju laikā . . . . .	1-10	
	Akumulatora riski . . . . .	1-11	
<b>NODAĻA – 2 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI, MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA UN APSKATE</b>			
2.1	PERSONĀLA APMĀCĪBA . . . . .	2-1	
	Operatora apmācība . . . . .	2-1	
	Apmācības pārraudzība . . . . .	2-1	
	Operatora atbildība . . . . .	2-1	
2.2	SAGATAVOŠANA, APSKATE UN TEHNISKĀ APKOPE . . . . .	2-2	
	Pirmspalaišanas pārbaude . . . . .	2-4	
	Funkciju pārbaude . . . . .	2-5	
	Vispārīga informācija . . . . .	2-8	
<b>NODAĻA – 3 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS VADĪBAS IERĪCES</b>			
3.1	VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA . . . . .	3-1	
3.2	PERSONĀLA APMĀCĪBA . . . . .	3-1	
	Operatora apmācība . . . . .	3-1	
	Apmācības pārraudzība . . . . .	3-2	
	Operatora atbildība . . . . .	3-2	
3.3	DARBA RĀDĪTĀJI UN IEROBEŽOJUMI . . . . .	3-2	
	Vispārīga informācija . . . . .	3-2	
	Plakāti . . . . .	3-2	
	Celtspēja . . . . .	3-2	
	Stabilitāte . . . . .	3-3	
3.4	VADĪBAS IERĪCES UN INDIKATORI . . . . .	3-3	
	Apakšējā vadības stacija . . . . .	3-3	
3.5	PLATFORMAS VADĪBAS PULS . . . . .	3-5	
3.6	MDI (DAUDZFUNKCIJU DIGITĀLAIS INDIKATORS) . . . . .	3-9	
	MDI apraksts . . . . .	3-10	

## NODAĻA – RINDKOPA, TEMATS

## LAPPUSE

## NODAĻA – 4 – MAŠĪNAS EKSPLUATĀCIJA

4.1	APRAKSTS .....	4-1
4.2	EKSPLUATĀCIJA .....	4-1
	Platformas/apakšējais izvēles slēdzis .....	4-1
	Avārijas apstāšanās slēdzis .....	4-1
4.3	PACELŠANA UN NOLAIŠANA .....	4-2
	Pacelšana .....	4-2
	Nolaišana .....	4-2
	Roku aizsargi (ja iekļauti aprīkojumā) .....	4-3
	Platformas pagarinājums .....	4-3
	Nolokāmās margas .....	4-3
4.4	STŪRĒŠANA .....	4-4
4.5	BRAUKŠANA .....	4-4
	Braukšana uz priekšu .....	4-5
	Braukšana atpakaļgaitā .....	4-5
4.6	NOPARKOŠANA UN IEKRAUŠANA .....	4-7
4.7	AKUMULATORA UZLĀDĒŠANA .....	4-8
	Ekspluatācija .....	4-8
	Akumulatora lādētāja kļūdu kodi .....	4-9
4.8	PLATFORMAS PIEKRAUŠANA .....	4-10
4.9	DROŠĪBAS BALSTS .....	4-10
4.10	PIESIEŠANAS/PACELŠANAS KRONŠTEINI AR URBUMIEM .....	4-11
4.11	PACELŠANA .....	4-11
4.12	VILKŠANA .....	4-13

## NODAĻA – RINDKOPA, TEMATS

## LAPPUSE

	Tālvadības elektrisko bremžu atlaišana .....	4-13
	Spiedpoga elektrisko bremžu atlaišanai .....	4-13
	Mehānisko bremžu atlaišana .....	4-14
	Mehānisko bremžu atlaišana .....	4-15
	Mehānisko bremžu atlaišana .....	4-16
4.13	DIAGNOSTIKAS TRAUCĒJUMU KODI (DTC) .....	4-18
	Ievads .....	4-18
4.14	DIAGNOSTIKAS TRAUCĒJUMU KODU (DTC) PĀRBAUDES TABULAS .....	4-19
	0-0 Palīdzības komentāri .....	4-19
	2-1 Iedarbināšana .....	4-23
	2-2 Platformas vadības ierīces .....	4-23
	2-3 Zemējuma vadības ierīces .....	4-26
	2-5 Funkcija kavēta .....	4-27
	3-1 Līnijas kontakts nenoslēgtā kontūrā .....	4-30
	3-2 Līnijas kontakts īsslēguma ķēdē .....	4-31
	3-3 Zemējuma izvada draiveris .....	4-31
	4-2 Termiskā robeža (SOA) .....	4-36
	4-4 Akumulatora piegāde .....	4-37
	6-6 Komunikācija .....	4-38
	6-7 Pierīce .....	4-39
	7-7 Elektrodzinējs .....	4-39
	8-1 Sasveres sensors .....	4-42
	8-2 Platformas slodzes sensors .....	4-42
	9-9 Tehniskais nodrošinājums .....	4-43



<b>NODAĻA – RINDKOPA, TEMATS</b>	<b>LAPPUSE</b>	<b>NODAĻA – RINDKOPA, TEMATS</b>	<b>LAPPUSE</b>
<b>NODAĻA – 5 – AVĀRIJAS PROCEDŪRAS</b>			
5.1	VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA . . . . .		
	Avārijas apstāšanās slēdzis . . . . .		
	Apakšējā vadības pults . . . . .		
	Manuāla nolaišana . . . . .		
5.2	KĀ RĪKOTIES AVĀRIJAS SITUĀCIJĀ . . . . .		
	Operators nevar vadīt mašīnu . . . . .		
	Platforma aizķērusies paceltā stāvoklī . . . . .		
	Apgāzta mašīnas novietošana pareizā stāvoklī . . . . .		
	Pēcnegadījuma apskate . . . . .		
5.3	PAZIŅOJUMS PAR NEGADĪJUMU . . . . .		
<b>NODAĻA – 6 – VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM</b>			
6.1	IEVADS . . . . .		
6.2	DARBA SPECIFIKĀCIJAS . . . . .		
	Izmēru dati . . . . .		
	Motori . . . . .		
	Baterijas . . . . .		
	Celtspēja . . . . .		
	Riepas . . . . .		
6.3	DROŠĪBAI BŪTISKU OBJEKTU SVARS . . . . .		
	Eļļošana . . . . .		
6.4	APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM . . . . .		
		Eļļas pārbaudes procedūra (1) . . . . .	6-12
		Apakšējās (2) un augšējās slīdes plāksnes (3) . . . . .	6-13
		6.5 RIEPAS UN RITEŅI . . . . .	6-15
		Riepu nolietojums un bojājumi . . . . .	6-15
		Riteņu un riepu nomaīņa . . . . .	6-15
		Riteņu uzstādīšana . . . . .	6-15
		6.6 PAPILDU INFORMĀCIJA . . . . .	6-16
		<b>NODAĻA – 7 – APSKATES UN LABOŠANAS ŽURNĀLS</b>	

## NODAĻA – RINDKOPA, TEMATS

## LAPPUSE

## ATTĒĻU SARAKSTS

2-1.	Ikdienas apgaitas apskate – 1. lappuse no 3 . . . . .	2-7
2-2.	Ikdienas apgaitas apskate – 2. lappuse no 3 . . . . .	2-8
2-3.	Ikdienas apgaitas apskate – 3. lappuse no 3 . . . . .	2-9
2-4.	Slēdžu novietojums – 1 no 2 . . . . .	2-10
2-5.	Slēdžu novietojums – 2 no 2 . . . . .	2-11
3-1.	Apakšējā vadības stacija . . . . .	3-4
3-2.	Akumulatora lādētāja statuss . . . . .	3-4
3-3.	Platformas vadības panelis . . . . .	3-5
3-4.	MDI indikators – novietojums un apraksts . . . . .	3-9
3-5.	Plāksnītes atrašanās vieta – 1930ES – 1. lappuse no 2. . . . .	3-11
3-6.	Plāksnītes atrašanās vieta – 1930ES – 2. lappuse no 2. . . . .	3-12
3-7.	Plāksnītes atrašanās vieta – 2030ES un 2630ES – 1. lappuse no 2. . . . .	3-13
3-8.	Plāksnītes atrašanās vieta – 2030ES un 2630ES – 2. lappuse no 2. . . . .	3-14
3-9.	Plāksnītes atrašanās vieta – 2646ES un 3246ES – 1. lappuse no 2. . . . .	3-15
3-10.	Plāksnītes atrašanās vieta – 2646ES un 3246ES – 2. lappuse no 2. . . . .	3-16
4-1.	Nogāze un slīpums . . . . .	4-6
4-2.	Vadības stacijas piestiprināšana platformai . . . . .	4-7
4-3.	Pacelšanas un piesiešanas shēma . . . . .	4-12
4-4.	Manuāla atvienošana . . . . .	4-14

## NODAĻA – RINDKOPA, TEMATS

## LAPPUSE

4-5.	Manuāla atvienošana . . . . .	4-15
4-6.	Manuāla atvienošana . . . . .	4-16
4-7.	Pacelšanas un piesiešanas shēma . . . . .	4-17
6-1.	Ieeļļošanas diagramma . . . . .	6-11
6-2.	Apakšējās slīdes plāksnes kanāls . . . . .	6-13
6-3.	Augšējās slīdes plāksnes kanāls . . . . .	6-14

## TABULU SARAKSTS

1-1	Minimālie pieejas attālumi (MAD) . . . . .	1-6
2-1	Pārbaužu un apkopju tabula . . . . .	2-3
2-2	Sagāzums pret augstumu . . . . .	2-6
2-3	Augstas braukšanas ātruma atslēgšanas augstums . . . . .	2-6
3-1	Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums . . . . .	3-17
4-1	Akumulatora lādētāja zibšņu kodi . . . . .	4-9
6-1	Darba specifikācijas . . . . .	6-2
6-2	Platformas celtspēja . . . . .	6-5
6-3	Izmēri . . . . .	6-6
6-4	Bateriju specifikācijas . . . . .	6-7
6-5	Celtspēja . . . . .	6-8
6-6	Riepu specifikācijas . . . . .	6-8
6-7	Drošībai būtisku objektu svars . . . . .	6-9
6-8	Hidraulisko eļļu specifikācijas . . . . .	6-10
6-9	Riteņa griezes momenta tabula . . . . .	6-16
7-1	Apskates un labošanas žurnāls . . . . .	7-1

## NODAĻA 1. DROŠĪBAS APSVĒRUMI

### 1.1 VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Šajā nodaļā aprakstīti mašīnas pareizas un drošas lietošanas un tehniskās apkopes nosacījumi. Lai mašīnu lietotu pareizi, izmantojot šo rokasgrāmatu, obligāti jāizstrādā ikdienas grafiks. Izmantojot šajā rokasgrāmatā un servisa un tehniskās apkopes rokasgrāmatā sniegto informāciju, kvalificētai personai jāizstrādā arī tehnisko apkopju programma, kas jāievēro, lai mašīnas ekspluatācija būtu droša.

Mašīnas īpašnieks/lietotājs/operators/iznomātājs/nomnieks nedrīkst uzņemt atbildību par ekspluatāciju, kamēr nav izlasīta šī rokasgrāmata, kā arī nav pabeigta apmācība un mašīnas vadīšanas prakse pieredzējuša un kvalificēta speciālista uzraudzībā.

Šajās nodaļās uzskaitīti īpašnieka, lietotāja, operatora, iznomātāja un nomnieka pienākumi attiecībā uz drošību, apmācību, apskati, tehnisko apkopi, izmantošanu un ekspluatāciju. Ja rodas jautājumi par drošību, apmācību, apskati, apkopi, izmantošanu un ekspluatāciju, lūdzu, sazinieties ar "JLG Industries, Inc." ("JLG").

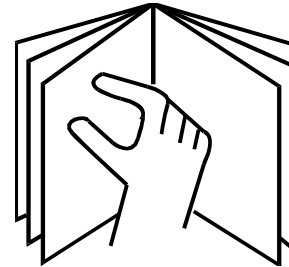
#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

**JA NETIEK IEVĒROTI ŠAJĀ ROKASGRĀMATĀ SNIEGTIE DROŠĪBAS APSVĒRUMI, VAR RASTIES MAŠĪNAS UN ĪPAŠUMA BOJĀJUMI, PERSONISKAS TRAUMAS VAI IESTĀTIES NĀVE.**

### 1.2 PIRMS EKSPLUATĀCIJAS

#### Operatora apmācība un zināšanas

- Pirms mašīnas ekspluatācijas sākšanas ir pilnībā jāizlasa operatora un drošības rokasgrāmatas. Lai uzdotu jautājumus un saņemtu paskaidrojumus vai papildu informāciju par jebkuru šīs rokasgrāmatas daļu, sazinieties ar "JLG Industries, Inc."



## **NODAĪA 1 – DROŠĪBAS APSVĒRUMI**

---

- Operators nedrīkst uzņemties ekspluatācijas atbildību, pirms kompetentas vai pilnvarotas personas ir viņu apmācījušas.
- Mašīnu atļauts vadīt tikai pilnvarotam un kvalificētam personālam, kas apliecinājis, ka izprot drošu un pareizu mašīnas ekspluatāciju un tehnisko apkopi.
- Izlasiet, izprotiet un ievērojiet visus BRIESMU, BRĪDINĀJUMA un UZMANĪBAS paziņojumus un lietošanas instrukcijas, kas ir uz mašīnas un šajā rokasgrāmatā.
- Nodrošiniet mašīnas izmantošanu atbilstoši “JLG” noteikto paredzēto izmantojumu klāstam.
- Visam darba personālam ir jāpārzina avārijas vadības ierīces un mašīnas lietošana avārijas situācijā, kā rakstīts šajā rokasgrāmatā.
- Izlasiet, izprotiet un ievērojiet visus darba devēja, vietējos un valdības noteikumus, kas attiecas uz mašīnas lietošanu.
- Nelietojiet un nepaceliet platformu no kravas automašīnām, piekabēm, dzelzceļa vagoniem, peldošiem kuģiem, sastatnēm vai cita aprīkojuma, ja vien šādu izmantošanu nav rakstiski apstiprinājis “JLG”.
- Pirms darba uzsākšanas pārbaudiet darba zonu un pārliecinieties, ka gaisā nav bīstamību izraisošu objektu, piemēram, elektropārvades līniju, tilta celtni un citu potenciālu gaisa šķēršļu.
- Pārbaudiet, vai grīdas virsmā nav caurumu, izciļņu, krasu padziļinājumu, gruvešu, slēptu caurumu un citu potenciālu riska faktoru.
- Pārbaudiet, vai darba zonā nav bīstamu vietu. Nestrādājiet ar mašīnu bīstamā vidē, ja vien šādu mašīnas izmantošanu nav apstiprinājis “JLG”.
- Nodrošiniet piemērotus reljefa apstākļus, lai uzturētu maksimālo riepas slodzi, kas norādīta riepas slodzes plāksnītēs uz šasijas līdžās katram ritenim.
- Nestrādājiet ar mašīnu, ja vēja ātrums pārsniedz 12,5 m/s (28 mph).
- Šo mašīnu var darbināt normālos apstākļos pie temperatūras no -20 °C līdz 40 °C (0 °F līdz 104 °F). Lai optimizētu mašīnu darbam ārpus šī temperatūras diapazona, sazinieties ar “JLG”.

### **Darba vietas apskate**

- Pirms darba uzsākšanas lietotājam jāveic drošības pasākumi, lai izvairītos no bīstamības darba zonā.

## **Mašīnas apskate**

- Nelietojiet šo mašīnu, līdz nav veiktas rokasgrāmatas 2. nodaļā noteiktās apskates un funkciju pārbaudes.
- Nelietojiet šo mašīnu, līdz tai nav veikta tehniskā apkope saskaņā ar apkopes un apskates prasībām, kas norādītas mašīnas servisa un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.
- Pārbaudiet, vai visas drošības iekārtas darbojas pareizi. Šo iekārtu modificēšana ir drošības pārkāpums.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

#### **AUGSTUMĀ VEICAMO DARBU PLATFORMU DRĪKST MODIFICĒT VAI MAINĪT TIKAI AR IEPRIEKŠ IZSNIEGTU RAŽOTĀJA RAKSTISKU ATĻĀUJU.**

- Nelietojiet nevienu mašīnu, uz kuras trūkst vai nav salasāmi drošības vai instrukciju plakāti vai plāksnītes.
- Pārbaudiet, vai mašīnai nav veiktas modifikācijas tās oriģinālajām sastāvdaļām. Pārbaudiet, vai “JLG” ir atzinis visas modifikācijas.
- Rūpējieties, lai uz platformas grīdas neuzkrātos netīrumi. Novērsiet dubļu, eļļas, smērvielu un citu slidenu vielu uzkrāšanos uz apaviem un platformas grīdas.

## **1.3 EKSPLUATĀCIJA**

### **Vispārīga informācija**

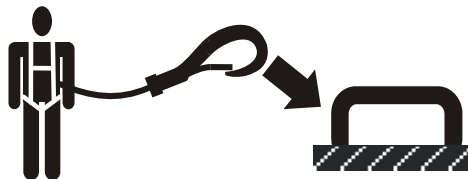
- Neizmantojiet mašīnu nekādam citam nolūkam kā tikai personāla, instrumentu un aprīkojuma pozicionēšanai.
- Pirms ekspluatācijas uzsākšanas lietotājam ir jāiepazīst mašīnas iespējas un visu funkciju darba rādītājus.
- Nekad nestrādājiet ar mašīnu, kam ir darbības traucējumi. Ja rodas darbības traucējums, izslēdziet mašīnu. Pārtrauciet iekārtas ekspluatāciju un paziņojiet atbilstošajām iestādēm.
- Nenogemiet, nemoģificējiet un neatslēdziet nevienu drošības iekārtu.
- Nekad neslēdziet vadības slēdzi vai sviru cauri neitrālajai pozīcijai uz pretējo pozīciju. Pirms pārvietošanas slēdzi uz nākamo funkciju, vienmēr ievietojiet to neitrālajā pozīcijā un apturiet mašīnu. Rīkojoties ar vadības ierīcēm, izmantojiet lēnu un vienmērīgu spiedienu.
- Neļaujiet personālam lietot mašīnu no zemes, ja platformā atrodas darbinieki, izņemot avārijas situācijas.
- Neturiet materiālus tieši uz platformas margām, ja vien to nav atļāvis “JLG”.

## NODAĪA 1 – DROŠĪBAS APSVĒRUMI

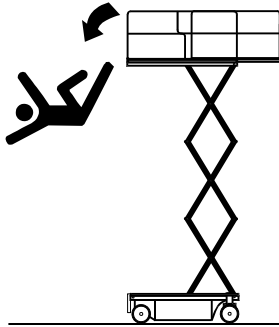
- Ja uz platformas atrodas divas vai vairākas personas, operators ir atbildīgs par visām mašīnas darbībām.
- Vienmēr pārbaudiet, vai piedziņas instrumenti ir pareizi sakļauti un nav atstāti karājoties auklā aiz platformas darba zonas.
- Nemēģiniet grūst vai vilkt iestrēgušu vai darboties nespējīgu mašīnu; ir atļauts vilkt aiz šasijas piesaistīšanas kronšteinu urbumiem.
- Pirms atstājat mašīnu, sakļaujiet pantogrāfa strēles iekārtu un atslēdziet visus strāvas patērētājus.

## Pakļūšanas un nokrišanas risks

- “JLG Industries, Inc.” iesaka visām platformā esošajām personām, strādājot ar šo mašīnu, nodrošināties ar visu ķermeni aptverošu uzkabī ar virvi, kas piestiprināta pie autorizēta virves enkurspunkta. Lai iegūtu plašāku informāciju par pretnokrišanas aizsardzības prasībām “JLG” produktiem, sazinieties ar “JLG Industries, Inc.”.



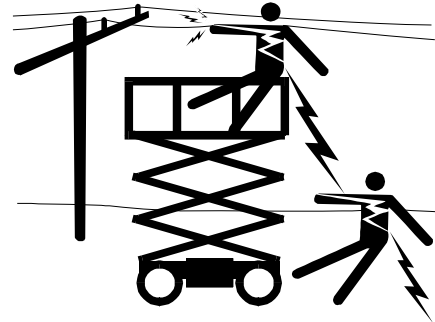
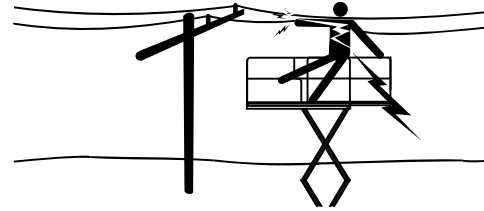
- Pirms ekspluatācijas uzsākšanas pārbaudiet, vai visi vārti un margas ir nostiprināti un nodrošināti īstajā pozīcijā. Atrodiet apzīmēto(s) virves enkurspunktu(s) pie platformas un droši piestipriniet virvi pie tiem. Katram virves enkurspunktam piestipriniet tikai vienu (1) virvi.



- Jebkuros apstākļos droši novietojiet abas kājas uz platformas grīdas. Nekad nenovietojiet kāpnēs, kastēs, pakāpienus, dēļus vai līdzīgus objektus uz platformas, lai uzlabotu aizsiedzamību.
- Nekad nelietojiet pantogrāfa stieņa agregātu, lai piekļūtu platformai vai nokāptu no platformas.
- Iekāpjot un izkāpjot no platformas, rīkojieties īpaši uzmanīgi. Pārbaudiet, vai pantogrāfa strēles agregāts ir līdz galam nolaists. Iekāpjot vai izkāpjot no platformas, sejai jābūt vērstai pret mašīnu. Iekāpjot un izkāpjot no platformas, vienmēr saglabājiet “trīspunktu kontaktu”, izmantojot abas rokas un vienu kāju vai abas kājas un vienu roku.
- No apaviem un platformas grīdas regulāri jānotīra eļļa, dubļi un slidenas vielas.

## Elektrošoka risks

- Šī mašīna nav izolēta un nav aizsargāta pret saskari ar elektrisko strāvu vai tās tuvumā.



## NODAĪA 1 – DROŠĪBAS APSVĒRUMI

- Uzturieties drošā attālumā no elektropārvades līnijām, aparātiem vai jebkādām elektrizētām (atklātām vai izolētām) detaļām atbilstoši minimālajam pieejas attālumam (MAD), kā norādīts tabulā 1-1.
- Ņemiet vērā mašīnas kustību un elektrolīniju šūpošanos.

Tabula 1-1. Minimālie pieejas attālumi (MAD)

Sprieguma diapazons (starpfāžu)	MINIMĀLAIS PIEEJAS ATTĀLUMS metros (ft)
No 0 līdz 50 kV	3 (10)
No 50 kV līdz 200 kV	5 (15)
No 200 kV līdz 350 kV	6 (20)
No 350 kV līdz 500 kV	8 (25)
No 500 kV līdz 750 kV	11 (35)
No 750 kV līdz 1000 kV	14 (45)
<b>PIEZĪME:</b> Šī prasība jāievēro, izņemot gadījumus, kad darba devēja, vietējie vai valdības noteiktie noteikumi ir stingrāki.	

- Uzturiet attālumu vismaz 3 m (10 ft) starp jebkuru mašīnas detaļu un tajā esošajiem cilvēkiem, viņu darbarčiem un izmantoto aprīkojumu no jebkuras elektropārvades līnijas vai aparāta, kurā ir līdz 50 000 voltu liels spriegums. Katriem 30 000 voltiem vai mazāk nepieciešama viena papildu pēda (30,48 cm).
- Minimālo pieejas attālumu var samazināt, ja saskares novēršanai ir uzstādītas izolējošas barjeras un tās atbilst aizsargājamo līniju spriegumam. Šīs barjeras nav mašīnas daļas (un nav tai pievienotas). Minimālais pieejas attālums tiks samazināts līdz attālumam, kas atbilst paredzētajam izolējošo barjeru darba attālumam. Šo mērījumu nosaka kvalificēts speciālists, ievērojot darba devēja, pašvaldības vai valdības prasības pret darbu elektrisko iekārtu tuvumā.

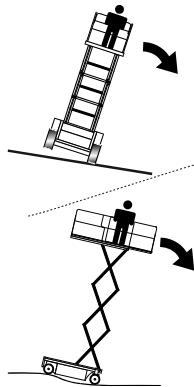
### BRIESMAS

**NEVEICIET MAŠĪNAS VAI PERSONĀLA MANEVRS  
AIZLIEGTĀJĀ ZONĀ (MAD). JA NEESAT PILNĪGI  
PĀRLIECINĀTI, PIENĒMIET, KA VISAS ELEKTRISKĀS  
DETAĻAS UN VADI IR ELEKTRIZĒTI.**



### Apgāšanās risks

- Nodrošiniet piemērotus reljefa apstākļus, lai uzturētu maksimālo riepas slodzi, kas norādīta riepas slodzes plāksnītēs uz šasijas līdžās katram ritenim. Nebrauciet pa neatbalstītām virsmām.
- Lietotājam pirms braukšanas jāiepazīst braucamā virsma. Braucot nepārsniedziet pieļaujamo slīpuma un nogāzes stāvumu.



- Neceliet platformu un nebrauciet ar paceltu platformu, atrodoties uz slīpas, nelīdzenas vai mīkstas virsmas vai blakus tai. Pirms platformas pacelšanas vai braukšanas ar paceltu platformu pārbaudiet, vai mašīna ir novietota uz cietas, līdzenas un vienmērīgas virsmas.
- Pirms uzbraukšanas uz grīdām, tiltiem, kravas automašīnām un citām virsmām pārbaudiet virsmu pieļaujamo kravnesību.
- Nekad nepārsniedziet uz platformas norādīto maksimālo darba svaru. Ja vien "JLG" nav atļāvis rīkoties citādi, visas kravas platformas novietojiet iekšienē.
- Turiet mašīnas šasiju vismaz 0,6 m (2 ft) attālumā no caurumiem, izciļņiem, pēkšņiem kritumiem, šķēršļiem, gruvešiem, slēptiem caurumiem un citiem potenciāliem draudu faktoriem zemes līmenī.
- Nekad nemēģiniet izmantot mašīnu kā ceļamkrānu. Nepiesieniet mašīnu ne pie kādas blakus esošas struktūras. Nekad nestipriniet pie platformas vadus, kabeļus vai līdzīgus priekšmetus.
- Strādājot ārā, nenosedziet platformas sānus un nepārvadājiet platformā objektus ar lielu virsmas laukumu. Šādu objektu izmantošana palielina vēja iedarbībai pakļauto mašīnas virsmu.

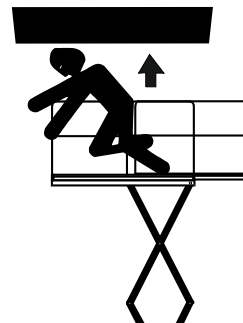
## NODAĪA 1 – DROŠĪBAS APSVĒRUMI

---

- Nepalieliniet platformas izmēru ar neatļautiem grīdas pagarinājumiem vai stiprinājumiem.
- Ja pantogrāfa stieņu agregāts vai platforma iestrēgst tā, ka viens vai vairāki riteņi ir pacelti no zemes, tad pirms mēģinājumiem atbrīvot mašīnu no tās ir jānoceļ visi tajā esošie cilvēki. Lai nostabilizētu mašīnu un noceltu personālu, izmantojiet krānus, autokrāvējus vai citu piemērotu aprīkojumu.

### Saspiešanas un sadursmes risks

- Visam darba un uz zemes esošajam personālam ir jāvalkā galvas aizsarglīdzekļi.
- Darba laikā neturiet rokas un citus locekļus pantogrāfa strēles agregāta tuvumā.
- Braukšanas laikā vērojiet, vai ap mašīnu un gaisā nav šķēršļu. Paceļot vai nolaižot platformu, pārbaudiet attālumus virs, uz sāniem un uz leju no platformas.



- Darba laikā raugieties, lai visas ķermeņa daļas atrastos iekšpus platformas margām.
- Braucot pa vietām, kur ir traucēta redzamība, vienmēr lieciet kādam cilvēkam vērot apkārtni.
- Mašīnu neapkalpojošajam personālam visu braukšanas darbības laiku ir jāatrodas vismaz 1,8 m (6 ft) attālumā no mašīnas.
- Visos braukšanas apstākļos operatoram ir jāierobežo braukšanas ātrums atbilstoši zemes virsmas, apdzīvotības, redzamības, slīpuma, personāla atrašanās vietas un citiem faktoriem, kas var radīt sadursmes vai traumu risku personālam.

- Iespējams, ka bremzēšanas ceļa garums visos iespējamajos braukšanas ātrumos. Braucot ar lielu pārnese, pirms apstāšanās pārslēdziet uz mazāku pārnese. Pa nogāzēm drīkst braukt tikai ar mazu ātrumu.
- Nebrauciet ar lielu ātrumu ierobežotās vai slēgtās vietās vai atpakaļgaitā.
- Vienmēr īpaši rūpīgi raugieties, lai nenotiktu šķēršļu saskare vai to iedarbība uz vadības ierīcēm un platformā esošajām personām.
- Pārbaudiet, vai citu pacelāmašīnu un grīdas līmeņa mašīnu operatori ir informēti par augstumā veicamo darbu platformas klātbūtni. Atvienojiet piedziņu no ceļamkrāniem. Ja nepieciešams, nobarikādējiet grīdu.
- Centieties nestrādāt virs zemes personāla. Brīdiniet personālu, lai tas nestrādātu, nestāvētu un nestaigātu zem paceltas platformas. Izvietojiet uz zemes barikādes atbilstoši nepieciešamībai.

### 1.4 VILKŠANA, PACELŠANA UN TRANSPORTĒŠANA

- Nekad nepieļaujiet personāla atrašanos platformā mašīnas vilkšanas, pacelšanas vai transportēšanas laikā.
- Šo mašīnu nedrīkst vilkt, izņemot ārkārtas gadījumus, darbības traucējumus, jaudas zudumus vai izkraušanu/iekraušanu. Skatiet informāciju par ārkārtas vilkšanas procedūrām.
- Pirms veicat mašīnas vilkšanu, pacelšanu vai transportēšanu, pārbaudiet, vai platforma ir pilnībā ievilkta un atbrīvota no darbarīkiem.
- Ceļot mašīnu ar autoiekrāvēju, novietojiet dakšas tikai tām paredzētajās vietās. Mašīnas celšana jāveic ar piemērotas celjspējas autokrāvēju.
- Vairāk par pacelšanu lasiet 4. nodaļā.

### 1.5 TEHNISKĀ APKOPE

#### Vispārīga informācija

Šī nodaļa satur vispārējus drošības preventīvos pasākumus, kas jāievēro šīs mašīnas apkopes laikā. Mašīnas tehniskās apkopes laikā ievērojami papildu drošības pasākumi ievietoti atbilstošās vietās šajā rokasgrāmatā un servisa un apkopes rokasgrāmatā. Ir ārkārtīgi svarīgi, lai apkopes personāls pievērstu rūpīgu uzmanību šiem preventīvajiem drošības pasākumiem, lai izvairītos no personāla traumēšanas un mašīnas vai cita īpašuma bojājumiem. Lai nodrošinātu mašīnas drošu darbību, kvalificētai personai jāizveido mašīnas tehnisko apkopju programma un jāievēro tā.

#### Riski tehnisko apkopju laikā

- Pirms veicat jebkādas regulējumus vai remontus, vispirms atslēdziet jaudu visām vadības ierīcēm un pārbaudiet, vai visas darba sistēmas ir nodrošinātas pret nejaušu kustību.
- Nekad nestrādājiet zem paceltas platformas, kamēr tā nav pilnībā nolaiستا galējā apakšējā pozīcijā, ja iespējams, vai arī kā citādi atbalstīta un nodrošināta pret kustību, izmantojot atbilstošus drošības balstus, blokus vai gaisa atbalstus.

- Pirms atskrūvējat vai noņemat hidrauliskos komponentus, vienmēr atbrīvojiet visas hidrauliskās cirkulācijas sistēmas no hidrauliskā spiediena.
- Veicot elektrisko komponentu apkopi vai arī veicot mašīnas metināšanu, vienmēr atvienojiet akumulatoru.
- Uzpildot degvielas tvertnes, izslēdziet dzinēju (ja iekļauts aprīkojumā).
- Nodrošiniet, lai rezerves daļas vai komponenti būtu identiski vai ekvivalenti oriģinālajām daļām vai komponentiem.
- Nekad nemēģiniet pārvietot smagas detaļas bez mehāniskas ierīces palīdzības. Neļaujiet smagiem objektiem atrasties nestabilā pozīcijā. Nodrošiniet piemērotu atbalstu, paceļot mašīnas komponentus.
- Veicot jebkuru apkopes darbu, atbrīvojieties no visiem gredzeniem, pulksteņiem un rotaslietām. Nenēsājiet cieši pieguļošu apģērbu vai garus, vaļņus matus, kurus varētu saķert vai ieraut aprīkojumā.
- Lietojiet tikai tīrus, atzītus, neuzliesmojošus tīrīšanas līdzekļus.
- Nekad nemainiet, nenovietojiet un neaizvietojiet jebkādas objektus, kā, piemēram, atsvarus, riepas, akumulatorus, platformas vai citus objektus, kas varētu samazināt vai ietekmēt kopējo mašīnas svaru vai stabilitāti.
- Lai uzzinātu drošībai būtiskāko stabilitātes objektu svarus, skatiet servisa un apkopes rokasgrāmatu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**AUGSTUMĀ VEICAMO DARBU PLATFORMU DRĪKST MODIFICĒT VAI MAINĪT TIKAI AR IEPRIEKŠ IZSNIEGTU RAŽOTĀJA RAKSTISKU ATĻAUJU.**

## **Akumulatora riski**

- Veicot elektrisko komponentu apkopi vai arī veicot mašīnas metināšanu, vienmēr atvienojiet akumulatoru.
- Neļaujiet smēķēt, turēt atklātas liesmas vai dzirksteles mašīnas tuvumā uzlādes vai apkopes laikā.
- Nepieskarieties ar instrumentiem vai citiem metāla objektiem pie akumulatora spailēm.
- Veicot akumulatora apkopi, vienmēr valkājiet roku, acu un sejas aizsargus. Nodrošiniet, lai akumulatora skābe nenonāk saskarē ar ādu vai apģērbu.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

**AKUMULATORA ŠĶIDRUMS IR ĻOTI KOROZĪVS. JEBKUROŠ APSTĀKĻOS IZVAIRIETIES NO ŠĶĪDRUMA SASKARES AR ĀDU UN DRĒBĒM. JA NĀKAS SASKARTIES AR AKUMULATORA ŠĶIDRUMU, TAS NEKAVĒJOTIES JĀSKALO AR TĪRU ŪDENI UN JĀMEKLĒ MEDICĪNISKA PALĪDZĪBA.**

- Akumulatoru drīkst lādēt tikai labi vēdināmā vietā.
- Izvairieties no akumulatora šķidruma līmeņa pārsniegšanas. Pievienojiet destilētu ūdeni akumulatoram tikai pēc tam, kad tas ir pilnībā uzlādēts.



## **NODAĻA 2. LIETOTĀJA PIENĀKUMI, MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA UN APSKATE**

### **2.1 PERSONĀLA APMĀCĪBA**

Augstuma darbu platforma ir personāla pārvietošanas iekārta; tāpēc to drīkst vadīt un apkalpot tikai apmācīts personāls.

Šo mašīnu nedrīkst vadīt personas, kas atrodas narkotisko vielu vai alkohola reibumā, kā arī personas, kurām mēdz būt lēkmes, reiboņi vai fiziskās kontroles zudums.

### **Operatora apmācība**

Operatora apmācībai jāietver:

1. platformas un zemes vadības ierīču, avārijas vadības ierīču un drošības sistēmu lietošana un ierobežojumi;
2. vadības uzlīmes, instrukcijas un brīdinājumi uz mašīnas;
3. darba devēja noteikumi un valdības noteikumi;
4. sertificētas pretnokrišanas aizsardzības ierīces lietošana;
5. pietiekami daudz zināšanu par mašīnas mehānisko darbību, lai pazītu esošus vai potenciālus mašīnas darbības traucējumus;

6. drošāko veidu, kā ar mašīnu strādāt vietās, kur augstumā ir traucējoši objekti, tiek izmantots cits kustībā esošs aprīkojums, kā arī ir šķēršļi, ieplakas, caurumi un krasi padzījinājumi;
7. iespējas, kā izvairīties no neaizsargātu elektrisko vadītāju radītās bīstamības;
8. specifiskas darba prasības vai mašīnas izmantošana.

### **Apmācības pārraudzība**

Apmācība jāveic kvalificētas personas pārraudzībā atklātā vietā, kas ir brīva no šķēršļiem, un jāturpina, līdz apmācāmais ir attīstījis spēju droši kontrolēt un lietot mašīnu.

### **Operatora atbildība**

Operatoram jāzina, ka viņam/viņai ir pienākums un pilnvaras izslēgt mašīnu, ja rodas darbības traucējumi vai citi nedroši apstākļi, kas saistīti ar mašīnu vai darba vietu.

### **2.2 SAGATAVOŠANA, APSKATE UN TEHNISKĀ APKOPE**

Turpmāk sniegtajā tabulā uzskaitītas “JLG Industries, Inc.” ieteiktās mašīnas periodiskās apskates un apkopes. Vairāk par prasībām, kas izvirzītas augstumā veicamo darbu platformām, skatiet vietējos noteikumos. Pārbaudes un apkopes atbilstoši nepieciešamībai ir jāveic biežāk, ja mašīnu ekspluatē bargos vai nelabvēlīgos vides apstākļos, ja mašīnu lieto biežāk vai, ja to lieto ļoti intensīvi.

#### **PAZIŅOJUMS**

**“JLG INDUSTRIES, INC.” PAR RAŽOTĀJA SERTIFICĒTU  
APKOPES TEHNIĶI UZSKATA PERSONU, KURA IR  
VEIKSMĪGI PABEIGUSI “JLG” APKOPES APMĀCĪBAS  
SKOLU PAR NOTEIKTU “JLG” PRODUKTA MODELI.**



## NODAĪA 2 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI, MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA UN APSKATE

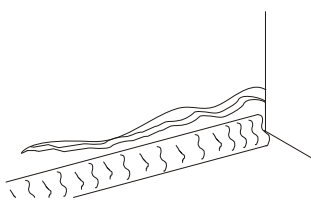
**Tabula 2-1. Pārbauzu un apkopju tabula**

Tips	Biežums	Primārā atbildība	Serviss, kvalifikācija	Atsauce
Pirmspalaišanas pārbaude	Katru dienu pirms darba uzsākšanas vai ikreiz, kad mainās operators.	Lietotājs vai operators	Lietotājs vai operators	Operatora un drošības rokasgrāmata
Pirmspiegādes pārbaude (skatīt piezīmi)	Pirms katras pārdošanas, iznomāšanas, izīrēšanas vai piegādes.	Īpašnieks, izplatītājs vai lietotājs	Kvalificēts "JLG" mehāniķis	Servisa un apkopes rokasgrāmata un atbilstošā "JLG" pārbaudes veidlapa
Bieža apskate	Pēc 3 darba mēnešiem vai 150 stundām, atbilstoši tam, kas pienāk pirmais; vai ja netiek lietota ilgāk par 3 mēnešiem; tiek nopirkta lietota.	Īpašnieks, izplatītājs vai lietotājs	Kvalificēts "JLG" mehāniķis	Servisa un apkopes rokasgrāmata un atbilstošā "JLG" pārbaudes veidlapa
Ikgadējā mašīnas pārbaude	Katru gadu, ne vēlāk kā 13 mēnešus pēc iepriekšējās apskates.	Īpašnieks, izplatītājs vai lietotājs	Ražotāja sertificēts apkopes tehniķis (ieteicams)	Servisa un apkopes rokasgrāmata un atbilstošā "JLG" pārbaudes veidlapa
Profilaktiskā apkope	Servisa un apkopes rokasgrāmatā norādītajos intervālos.	Īpašnieks, izplatītājs vai lietotājs	Kvalificēts "JLG" mehāniķis	Servisa un apkopes rokasgrāmata
<b>PIEZĪME:</b> Pārbaudes veidlapas saņemamas "JLG". Pārbauzu veikšanai izmantojiet servisa un apkopes rokasgrāmatu.				

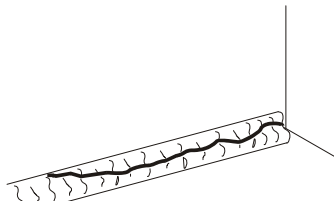
### Pirmspalaišanas pārbaude

Pirmspalaišanas pārbaudei jāietver šādas darbības:

1. **Tīrīgums** – pārbaudiet visas virsmas, vai tajās nav sūces (nenoplūst eļļa, degviela vai akumulatora šķidrums) vai svešķermeņi. Par sūcēm ziņot atbilstošam tehniskās apkopšanas personālam.
2. **Struktūra** – pārbaudiet, vai mašīnas struktūrā nav iespaidumu, bojājumu, plaisu metinātos savienojumos vai pamatmetālā un citu defektu.



Plaisas pamatmetālā



Plaisas metinātos savienojumos

3. **Informācijas plāksnītes un plakāti** – pārbaudiet visas zīmes, vai tās ir tīras un salasāmas. Pārbaudiet, vai netrūkst kāda zīme vai plakāts. Nodrošiniet, lai visas nesalasāmās zīmes un plakāti tiktu notīrīti vai nomainīti.

4. **Ekspluatācijas un drošības rokasgrāmatas** – nodrošiniet, lai operatora un drošības rokasgrāmatas, AEM drošības rokasgrāmatas (tikai ANSI tirdzniecības vietās) un ANSI atbildības rokasgrāmatas (tikai ANSI tirdzniecības vietās) kopijas tiktu glabātas no ūdens drošā vietā.
5. **“Apgaitas” apskate** – skatiet attēlu 2-1.
6. **Akumulators** – uzlādējiet, ja nepieciešams.
7. **Degviela** (ar iekšdedzes dzinējiem piedzenamās mašīnas) – nepieciešamības gadījumā pievienojiet pareizā tipa degvielu.
8. **Dzinēja eļļas padeve** (ja iekļauta aprīkojumā) – dzinēja eļļas līmenim jābūt pie dziļuma mērītāja atzīmes “Pilns”, un iepildes atverei jābūt nostiprinātai.
9. **Šķidruma līmenis** – pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni. Papildiniet hidraulisko eļļu, ja nepieciešams.
10. **Papild detaļas/palīgierīces** – informācijai par konkrētu apskati, ekspluatāciju un apkopes instrukcijām skatiet katras mašīnā uzstādītās palīgierīces vai papild detaļas “Operatora un drošības rokasgrāmatu”.
11. **Funkciju pārbaude** – kad “Apgaitas” apskate ir pabeigta, pārbaudiet funkcijas visām sistēmām vietā, kas ir brīva no gaisa un zemes līmeņa šķēršļiem. Plašāku ekspluatācijas informāciju skatiet 4. nodaļā.

### Funkciju pārbaude

Veiciet funkciju pārbaudi šādi:

1. No apakšējā vadības paneļa brīdī, kad platformā nav kravas:
  - a. Pārbaudiet, vai visi aizsargi, kas aizsargā funkciju slēdžu bloķētājus un controllerus, atrodas vietā.
  - b. Izmēģiniet visas funkcijas un pārbaudiet visus ierobežojošos un automātiskās izslēgšanās slēdžus.
  - c. Pārbaudiet manuālās nolaišanas funkciju.
  - d. Pārbaudiet, vai, nospiežot avārijas apstāšanās pogu, tiek bloķētas visas mašīnas funkcijas.
2. No platformas vadības paneļa:
  - a. Pārbaudiet, vai vadības panelis ir cieši nostiprināts pareizajā vietā.
  - b. Pārbaudiet, vai visi aizsargi, kas aizsargā funkciju slēdžu bloķētājus un controllerus, atrodas vietā.
  - c. Izmēģiniet visas funkcijas un pārbaudiet visus ierobežojošos un automātiskās izslēgšanās slēdžus.
  - d. Pārbaudiet, vai, nospiežot avārijas apstāšanās pogu, tiek bloķētas visas mašīnas funkcijas.
3. Platformai atrodoties transportēšanas (piekrautā) stāvoklī:
  - a. Uzbrauciet mašīnu uz nogāzes, kas nepārsniedz normēto nogāzes leņķi un apstājieties, lai pārbaudītu, vai bremzes notur mašīnu vietā.
  - b. Pārbaudiet sagāzuma indikatora gaismu, lai nodrošinātu pareizu darbību. Pacelšanas laikā gaismai ir jāiedegas.

## NODAĪA 2 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI, MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA UN APSKATE

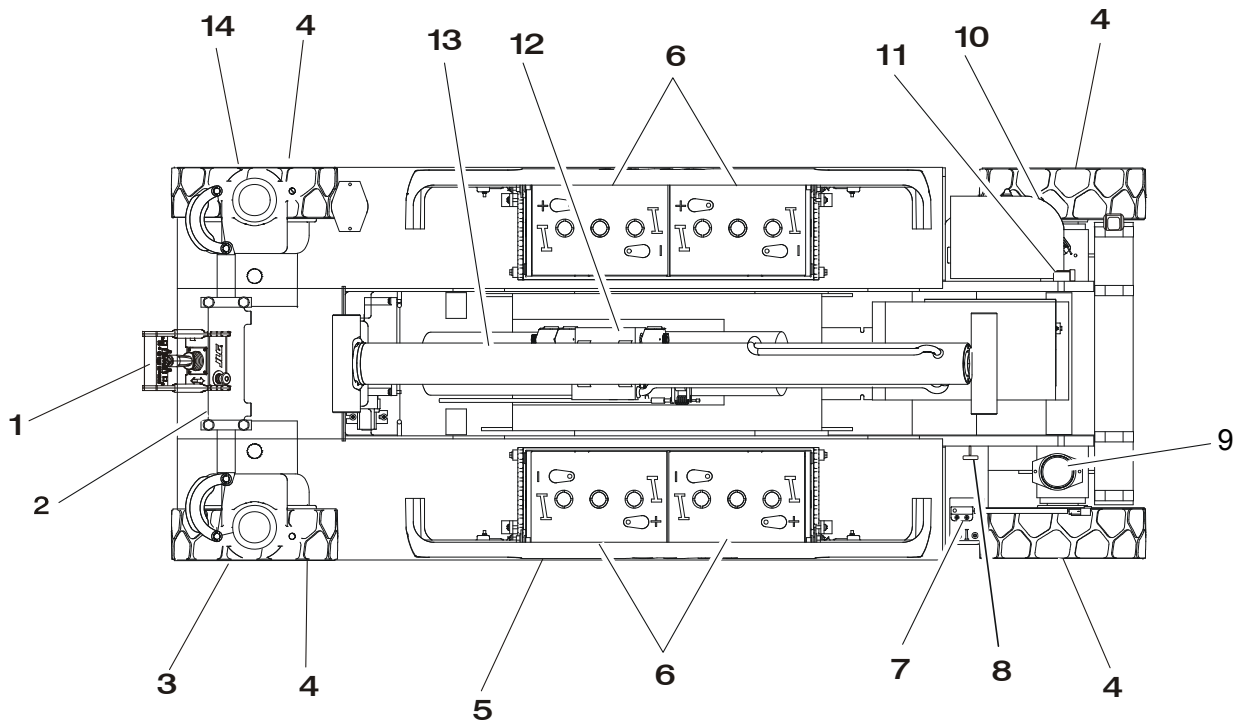
Tabula 2-2. Sagāzums pret augstumu

Modelis	Sagāzuma iestatījums (no priekšpusē uz aizmuguri)	Sagāzuma iestatījums (sāniski)	Platformas grīdas maksimālais pacēlums	
			Metri	Pēdas
		Grādi		
1930ES	3	1,5	5,7	18.75 (pilns)
		2	4,3	14
		2,5	3,4	11
		3	2,7	9
2030ES	3	1,5	6	20 (pilns)
		2	4,5	15
		2,5	3,7	12
		3	3	10
2630ES	3	1,5	7,7	25.4 (pilns)
		2	6	20
		2,5	4,9	16
		3	4	13
2646ES	3	2	7,9	26 (pilns)
		2,5	6,7	22
		3	6	20
3246ES	3	2	9,7	31.75 (pilns)
		2,5	6,7	22
		3	6	20

Tabula 2-3. Augstas braukšanas ātruma atslēgšanas augstums

Modelis	Augstas braukšanas ātruma atslēgšanas augstums	
1930ES	1,4 m	54 in
2030ES	1,7 m	66 in
2630ES	1,9 m	76 in
2646ES	1,9 m	76 in
3246ES	1,9 m	76 in

## NODAĪA 2 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI, MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA UN APSKATE



Attēls 2-1. Ikdienas apgaitas apskate – 1. lappuse no 3

### Vispārīga informācija

Sāciet "Apgaitas pārbaudi" ar objektu Nr. 1, kā norādīts shēmā. Turpiniet virzīties uz kreiso pusi (pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, skatoties no augšas), katram objektam pārbaudot nosacījumus, kas minēti turpmākajā pārbaudu sarakstā.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

**LAI IZVAIRĪTOS NO TRAUMĀM, PĀRLIECINIETIES, VAI "APGAITAS APSKATES" LAIKĀ IR IZSLĒGTA MAŠĪNAS ELEKTROENERĢIJAS PADEVE.**

#### **PAZIŅOJUMS**

**NEAIZMIRSTIET APSKATĪT ŠASIJAS APAKŠDAĻU. ŠĪS VIETAS PĀRBAUDE BIEŽI VIEN ATKLĀJ APSTĀKĻUS, KAS VAR RADĪT PAMATĪGUS MAŠĪNAS BOJĀJUMUS.**

**PIEZĪME:** *Katram objektam līdzās citiem minētajiem kritērijiem papildus pārlicinieties, vai ir visas detaļas, vai tās nav vaļiņas, vai šie objekti ir droši nostiprināti un vai nav redzamu bojājumu.*

1. Platformas vadības panelis – plakāts nostiprināts un salasāms, vadības svira un slēdži atgriezti neitrālajā pozīcijā, vadības sviras fiksācijas un avārijas apstāšanās slēdzis darbojas pareizi, rokasgrāmata ir uzglabāšanas nodaļījumā.
2. Stūrēšanas cilindrs – skatiet piezīmi.
3. Vārpsta, savienojošais stienis, piedziņas motors un stūrēšanas savienojums (kreisais priekšējais) – skatiet piezīmi.
4. Riteņi un riepas – pareizi nostiprināti, nav iztrūkstošu stiprināšanas uzgriežņu. Skatiet 6. nodaļu "Riepas un riteņi". Pārbaudiet, vai riteņi nav bojāti un ierūsējuši.
5. Pretdangu aizsardzības sistēma – skatiet piezīmi.
6. Akumulatora nodaļījums – pareizs elektrolīta līmenis.
7. Klātbūtnes slēdzis – skatiet piezīmi.
8. Manuāla nolaišana – skatiet piezīmi.
9. Bāka – skatiet piezīmi.

Attēls 2-2. Ikdienas apgaitas apskate – 2. lappuse no 3

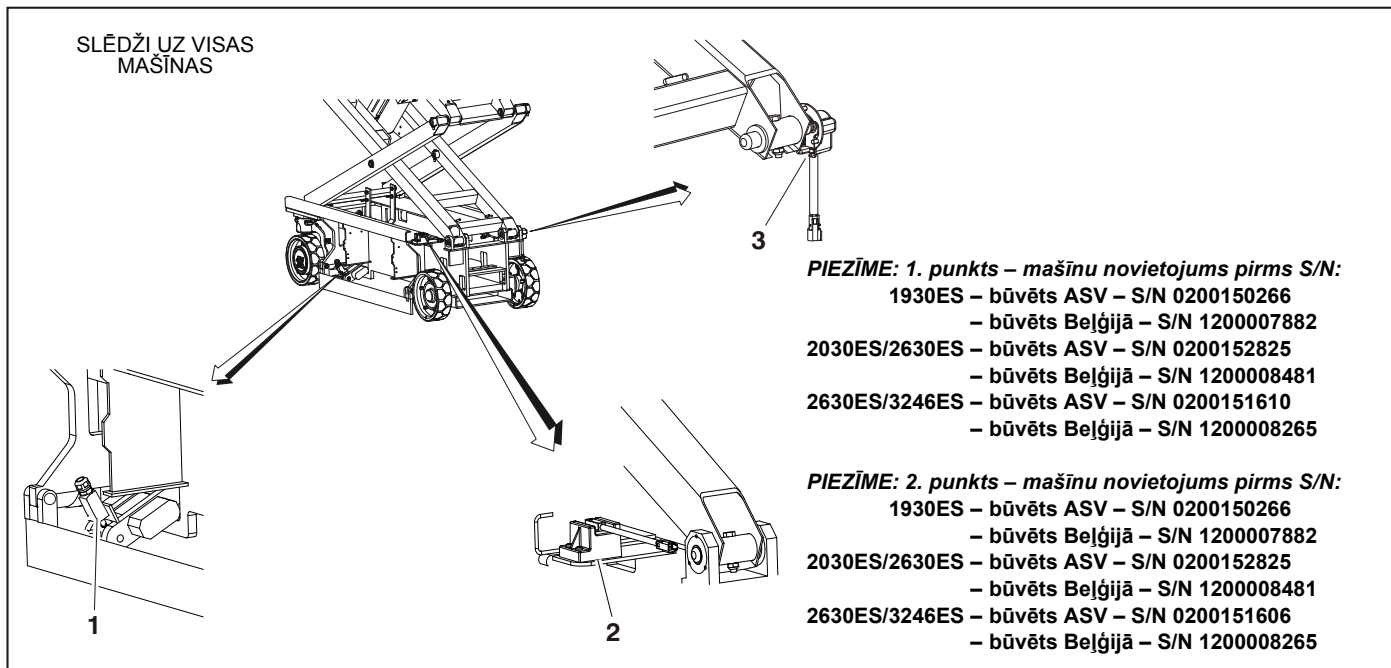
## **NODAĪĀ 2 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI, MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA UN APSKATE**

---

10. Zemes vadības ierīces – plakāts nostiprināts un salasāms, vadības slēdži novietoti atpakaļ neitrālā pozīcijā, avārijas apstāšanās slēdzis darbojas normāli. Salasāmi vadības marķējumi.
11. Rotējošais leņķa slēdzis – skatiet piezīmi.
12. Hidrauliskais sūknis/motors, vadības vārsta uzstādīšana – nav neatbalstīti vadi vai šļūtenes; nav bojāti vai pārrauti vadi – skatiet piezīmi.
13. Pacelšanas cilindrs – skatiet piezīmi.
14. Vārpsta, savienojošais stienis, piedziņas motors un stūrēšanas savienojums (kreisais priekšējais) – skatiet piezīmi.
15. Pantogrāfa strēle, šarnīru tapas un slīdošās nodilumplāksnes (nav parādītas attēlā) – skatiet piezīmi.
16. Platformas/margu uzstādīšana (nav parādīta attēlā) – skatiet piezīmi.

### **Attēls 2-3. Ikdienas apgaitas apskate – 3. lappuse no 3**

## NODAĪA 2 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI, MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA UN APSKATE



1. Pretdangu slēdzis (parasti pretējā mašīnas pusē)

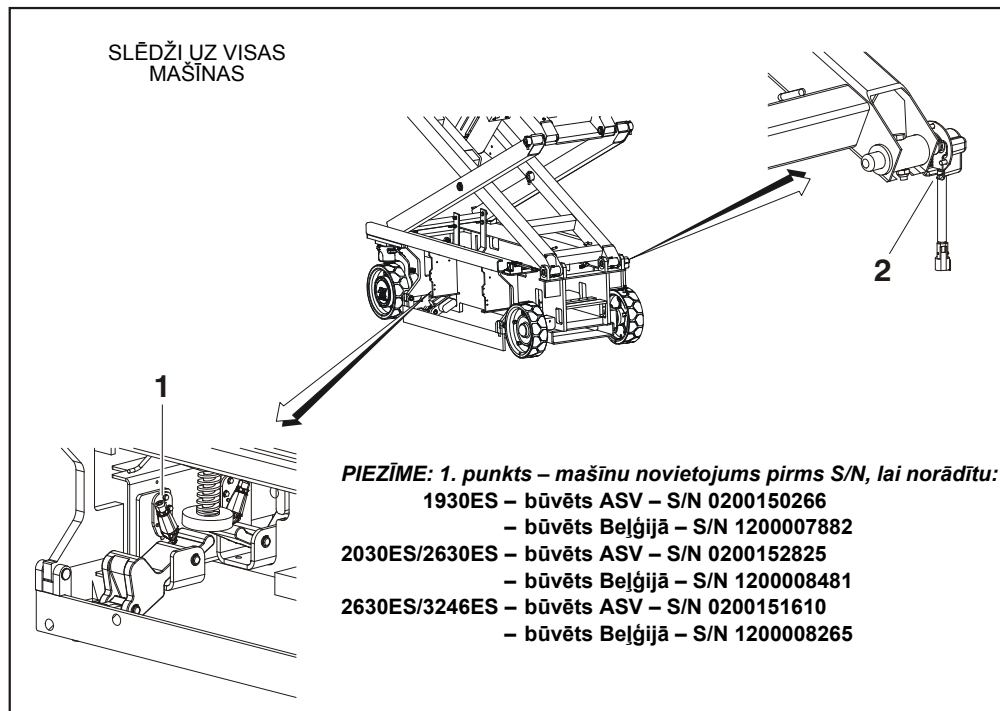
2. Klātbūtnes slēdzis

3. Rotējošais leņķa slēdzis

Attēls 2-4. Slēdžu novietojums – 1 no 2



## NODAĪA 2 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI, MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA UN APSKATE



1. Pretdangu slēdzis (parasti pretējā mašīnas pusē)
2. Rotējošais leņķa slēdzis

Attēls 2-5. Slēdžu novietojums – 2 no 2



## **NODAĻA 3. LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS VADĪBAS IERĪCES**

### **3.1 VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA**

#### **PAZIŅOJUMS**

**TĀ KĀ RAŽOTĀJAM NAV TIEŠAS KONTROLES PĀR MAŠĪNAS IZMANTOŠANU UN EKSPLUATĀCIJU, TAD DROŠĪBAS APSVĒRUMU IEVĒROŠANA ŠAJĀS JOMĀS IR LIETOTĀJA UN VIŅA DARBA PERSONĀLA ATBILDĪBA.**

Šajā nodaļā sniegta visa informācija, kas nepieciešama, lai izprastu vadības ierīču funkcijas. Šajā nodaļā ir ietverti darba rādītāji un ierobežojumi, kā arī vadības ierīču un indikatoru funkcijas un lietošanas mērķi. Ir svarīgi, lai pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas lietotājs izlasītu un pareizi izprastu procedūras. Šo procedūru veikšana palīdzēs nodrošināt optimālu mašīnas kalpošanas mūžu un drošu ekspluatāciju.

### **3.2 PERSONĀLA APMĀCĪBA**

Pantogrāfa pacēlājs ir personāla pārvietošanas iekārta; tāpēc ir būtiski, lai to vadītu un apkoptu tikai pilnvarots personāls, kas ir pierādījis, ka izprot pareizu mašīnas lietošanu un apkopi. Ir svarīgi, lai viss personāls, kam uzticēta mašīnas ekspluatācija, apkope un atbildība par to, būtu apguvis pilnu apmācības programmu, nostrādājis pārbaudes laiku un iepazinies ar mašīnas darba īpatnībām pirms tās lietošanas.

Šo mašīnu nedrīkst vadīt personas, kas ir narkotisko vielu vai alkohola reibumā vai kam mēdz būt reiboņi vai fiziskās kontroles zudums.

#### **Operatora apmācība**

Operatora apmācībai jāietver:

1. platformas vadības ierīču, apakšējo vadības ierīču, avārijas vadības ierīču un drošības sistēmu lietošana un ierobežojumi;
2. šīs rokasgrāmatas un vadības ierīču marķējuma, uz mašīnas esošo instrukciju un brīdinājumu pārzināšana un izpratne;
3. visu darba devēja un federālo, štata un vietējo statūtu darba drošības noteikumu pārzināšana un izpratne, ietverot potenciālo draudu noteikšanu darba vietā un izvairīšanos no tiem; īpašu uzmanību pievēršot veicamajam darbam;
4. visa nepieciešamā personāla drošības aprikojuma pareiza lietošana;
5. pietiekamas zināšanas par mašīnas mehānisko darbību, lai noteiktu mašīnas darbības esošos vai potenciālos traucējumus;

6. drošākie veidi, kā strādāt ar mašīnu augstumā esošu traucēkļu, cita kustībā esoša aprīkojuma, šķēršļu, ieplaku, caurumu, pēkšņu padzījinājumu tuvumā un uz atbalstošās virsmas;
7. iespējas, kā izvairīties no neaizsargātu elektrisko vadītāju radītās bīstamības;
8. jebkuras citas prasības specifiskam darbam vai mašīnas izmantošanai.

### Apmācības pārraudzība

Apmācība jāveic kvalificēta operatora vai uzrauga pārraudzībā atklātā vietā, kas brīva no šķēršļiem, līdz apmācāmais ir attīstījis spēju droši kontrolēt pantogrāfa pacēlāju vietās, kurās atrodas cilvēki.

### Operatora atbildība

Operatoram jāzina, ka viņam/viņai ir pienākums un pilnvaras izslēgt mašīnu, ja tai rodas darbības traucējumi vai kādi citi nedroši apstākļi, kas saistīti ar mašīnu vai darba vietu; operatoram ir tiesības pirms darba turpināšanas pieprasīt papildu informāciju no uzrauga vai “JLG” izplatītāja.

**PIEZĪME:** *Ražotājs vai izplatītājs nodrošinās kvalificētas personas, kas palīdzēs veikt apmācību līdz ar pirmajām piegādātajām iekārtām un pēc tam atbilstoši lietotāja vai personāla pieprasījumam.*

## 3.3 DARBA RĀDĪTĀJI UN IEROBEŽOJUMI

### Vispārīga informācija

Pamatprasība jebkuram lietotājam vienmēr ir, lai viņam būtu pilnīgas zināšanas par mašīnas darba rādītājiem un ierobežojumiem, neatkarīgi no viņa pieredzes ar līdzīga tipa aprīkojumu.

### Plakāti

Darba laikā ir svarīgi atcerēties, kas vadības stacijās rakstīts plakātos BRIESMAS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, SVARĪGI un INSTRUKCIJA. Šī informācija ir izvietota dažādās vietās, lai brīdinātu personālu par potenciālajiem draudiem, ko rada mašīnas darba rādītāju un slodzes ierobežojumi. Lai uzzinātu iepriekšminēto plakātu nosaukumu skaidrojumus, skatiet priekšvārdu.

### Celtspēja

Platformu var pacelt virs horizontāla stāvokļa (ar kravu platformā vai bez tās), ņemot vērā šādus kritērijus:

1. Mašīna ir novietota uz gludas, cietas un līdzenas virsmas.
2. Kravas lielums atbilst ražotāja noteiktajam celtspējas diapazonam.
3. visas mašīnas sistēmas darbojas pareizi.

### Stabilitāte

Šī mašīna, kuru oriģināli izgatavojis “JLG” un kuru lieto norādītajā celbspējas diapazonā uz gludas, cietas un līdzenas atbalstvirsmas, nodrošina gaisa platformas stabilitāti visām platformas pozīcijām.

### 3.4 VADĪBAS IERĪCES UN INDIKATORI

#### Apakšējā vadības stacija



**NESTRĀDĀJIET NO APAKŠĒJĀS VADĪBAS STACIJAS, JA PLATFORMĀ IR PERSONĀLS, IZŅEMOT AVĀRIJAS SITUĀCIJAS.**

**VISAS IESPĒJAMĀS PIRMSEKSPLUATĀCIJAS PĀRBAUDES UN APSKATES VEICIET NO APAKŠĒJĀS VADĪBAS STACIJAS.**

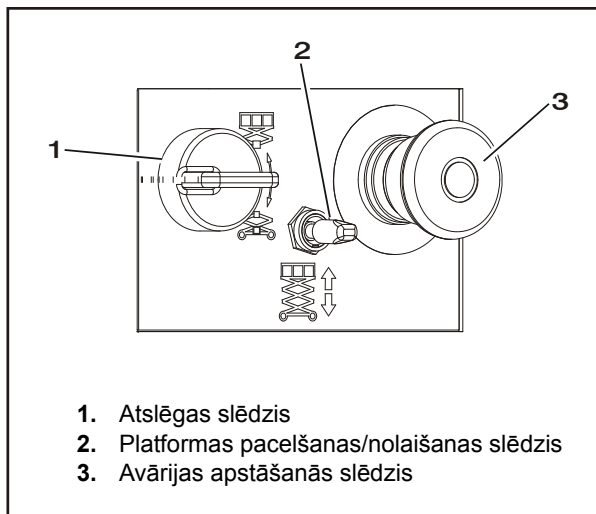
**PIEZĪME:** *Kad mašīnu izslēdz, lai to uz nakti novietotu stāvvietā vai, lai uzlādētu akumulatoru, avārijas apstāšanās un strāvas izvēles slēdži jāpārvieto izslēgtā pozīcijā, lai novērstu akumulatora nevajadzīgu lietošanu.*

1. Platformas/apakšējās vadības pults slēdzis  
Ar atslēgu darbināms trīspozīciju strāvas padeves izvēles slēdzis nodrošina darba strāvu platformai

vai apakšējām vadības ierīcēm atbilstoši izvēlētajai pozīcijai. Ja slēdzis atrodas platformas pozīcijā, tas nodrošina jaudu avārijas apstāšanās slēdzim platformas vadības panelī. Ja slēdzis pārvietots uz apakšējās vadības pults pozīciju, tas nodrošina jaudu apakšējām vadības panelim. Apakšējā vadības paneļa avārijas apstāšanās slēdzis nodrošina strāvu atslēgas slēdzim. Ja strāvas padeves izvēles slēdzis atrodas centrālajā izslēgtajā pozīcijā, strāva gan platformai, gan apakšējam vadības panelim ir atslēgta.

2. Platformas pacelšanas/nolaišanas slēdzis – trīspozīciju, momentānā kontakta pacelšanas vadības slēdzis, kad tas ir novietots uz augšu vai uz leju, nodrošina platformas pacelšanu un nolaišanu.
3. Avārijas apstāšanās slēdzis – divu pozīciju sarkans sēnes formas avārijas apstāšanās slēdzis ieslēgtā pozīcijā un strāvas padeves selektora slēdzis apakšējās vadības stacijas pozīcijā nodrošina darba strāvu apakšējai vadības pultij. Turklāt slēdži var lietot, lai avārijas gadījumā atslēgtu strāvu funkcijas vadības ierīcēm. Strāvu var ieslēgt, pavelkot slēdži uz āru, un izslēgt, nospiežot slēdži.

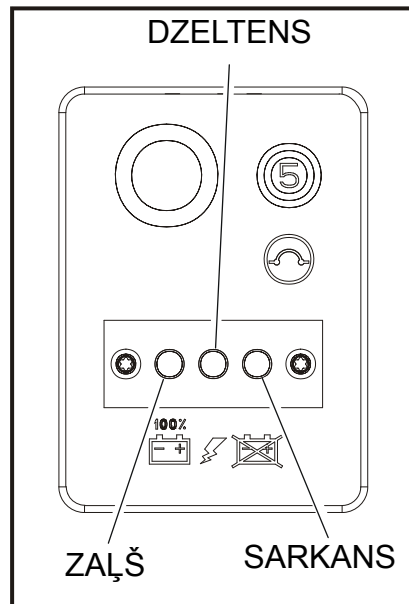
## NODAĪA 3 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS VADĪBAS IERĪCES



**Attēls 3-1. Apakšējā vadības stacija**

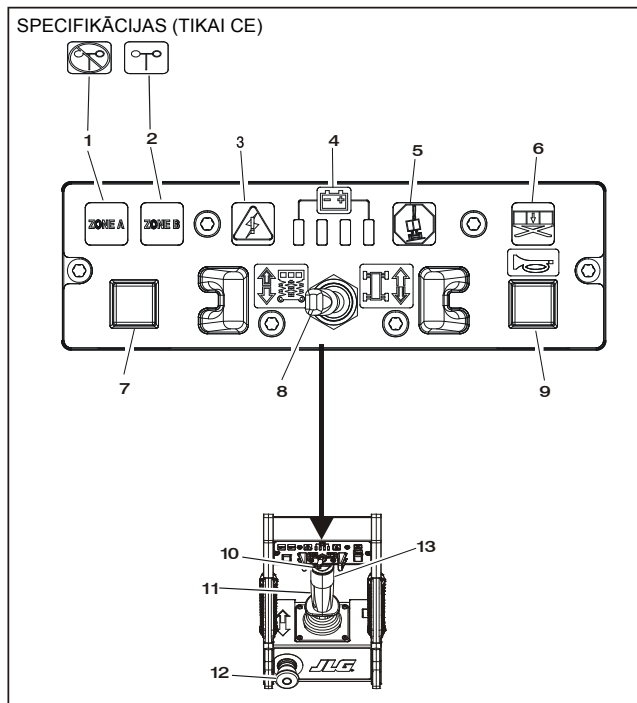
4. Akumulatora lādētāja statuss – šis panelis, kas atrodas pa labi no apakšējā vadības bloka, ir paredzēts operatoru nodrošināšanai ar precīzu akumulatora lādētāja statusa rādījumu.

- a. Zaļa krāsa = lādēšana pabeigta
- b. Dzeltēna krāsa = notiek lādēšana
- c. Sarkana krāsa = lādēšanas process nenorīt normāli



**Attēls 3-2. Akumulatora lādētāja statuss**

### 3.5 PLATFORMAS VADĪBAS PULTS



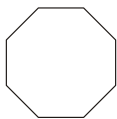
1. Iekštelpu (CE)/A zona, celtspēja (ANSI)\*
2. Ārtelpu (CE)/B zona, celtspēja (ANSI)
3. Sistēmas trauksmes signāls
4. Akumulatora izlādēšanās indikators
5. Sagāzuma indikators
6. Pārslodzes indikators
7. Celtspējas izvēles slēdzis
8. Pacelšanas/braukšanas izvēles slēdzis
9. Signāлтаure
10. Stūrēšanas slēdzis
11. Kontrolleris
12. Avārijas apstāšanās slēdzis
13. Palaišanas slēdzis

**PIEZĪME:** \* Normālās celtspējas ANSI mašīnai nav apgaismojuma.

Attēls 3-3. Platformas vadības panelis

## NODAĪA 3 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS VADĪBAS IERĪCES

**PIEZĪME:** Platformas vadības indikatora panelis ar dažādas formas simboliem brīdina operatoru par dažādiem darba situāciju tiptiem, kas var gadīties darba procesā. Šo simbolu nozīme ir izskaidrota turpinājumā.



Norāda potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Šis indikators ir sarkans.



Norāda nenormālu darba stāvokli, kas, ja netiek novērsts, var radīt mašīnas darbības pārtraukumu vai bojājumus. Šis indikators ir dzeltens.



Norāda svarīgu informāciju par darba stāvokli, t.i., par procedūrām, kas būtiskas drošam darbam. Šis indikators ir zaļš, izņemot celtspējas indikatoru, kas ir zaļš vai dzeltens atkarībā no platformas pozīcijas.

1. Iekštelpu (CE)/A zonas celtspēja (ANSI/AUS) – šī indikatora gaisma iedegas, ja ir izvēlēta iekštelpu (CE) vai A zonas (ANSI/AUS) celtspēja.
2. Ārtelpu (CE)/B zonas celtspēja (ANSI/AUS) – šī indikatora gaisma iedegas, ja ir izvēlēta ārtelpu (CE) vai B zonas (ANSI/AUS) celtspēja.

3. Sistēmas distresa indikators – šis indikators iedegas kopā ar mirgojošu kļūmes kodu, kas nosaka, kur sistēmā radusies problēma.
4. Akumulatora izlādes indikators (BDI) – šis gaismu komplekts paredzēts, lai operatoram ziņotu par akumulatora stāvokli.
5. Sagāzuma indikatora brīdinājuma gaisma – sarkana brīdinājuma gaisma uz vadības paneļa, kas iedegas, kad šasija atrodas uz nogāzes, kas ir stāvāka par paredzēto.
6. Pārslodzes indikators (ja iekļauts aprīkojumā) – norāda, ka platforma ir pārslogota. Kad platforma ir pārslogota, atskanēs arī brīdinājuma skaņas signāls.

**PIEZĪME:** Kad iedegas pārslodzes indikators, visas funkcijas tiks kavētas no platformas vadības ierīcēm. Izmantojot apakšējās vadības ierīces vai manuālo nolaišanas funkciju, pilnībā nolaidiet mašīnu un samaziniet platformā esošās kravas svaru tā, lai kopējais svars nepārsniegtu normēto darba slodzi, kas norādīta celtspējas plāksnē.

7. Celtspējas izvēles slēdzis – mašīnu modeļiem 2630ES/3246ES šo slēdzi lieto, lai izvēlētos pieļaujamu celtspējas zonu. Visām CE mašīnām, izņemot 2630ES, šo slēdzi lieto, lai izvēlētos vai nu iekštelpu vai ārtelpu celtspējas zonu.



## NODAĪA 3 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS VADĪBAS IERĪCES

8. Pacelšanas/braukšanas izvēle – šo pārslēdzamo slēdzi lieto, lai izvēlētos braukšanas vai pacelšanas funkciju. Pēc funkcijas izvēles kontrolleris jāpārvieto pareizā virzienā, lai aktivizētu konkrēto funkciju. Funkcija jāizvēlas, kad kursorsvira atrodas neitrālā stāvoklī. Citādi funkcijas izvēle nenotiks.
9. Signāлтаure – aktivizēts šis spiedpogas slēdzis ļauj operatoram brīdināt tuvumā esošo personālu, kad mašīna strādā noteiktajā vietā.
10. Stūrēšanas slēdzis – stūrēšanas slēdzis ir ar īkšķi darbināms slēdzis, kas atrodas augšdaļā. Nospiežot slēdzi uz labo pusi, riteņi griežas pa labi. Nospiežot slēdzi uz kreiso pusi, riteņi griežas pa kreisi.
11. Kontrolleris – vadības rokturis kontrolē trīs funkcijas: braukšanu, pacelšanu un stūrēšanu. Pirms pārvieto vadības rokturi, jāizvēlas braukšanas un pacelšanas slēdzis. Pēc braukšanas funkcijas izvēlēšanās, pārvietojot vadības rokturi uz priekšu, mašīna brauks uz priekšu, bet, pārvietojot vadības rokturi atpakaļ, mašīna brauks atpakaļgaitā. Pēc pacelšanas funkcijas izvēles, pārvietojot vadības rokturi atpakaļ, platformu paceļ uz augšu, bet, pārvietojot vadības rokturi uz priekšu, platformu nolaiž. Ātrumu visām izvēlētajām funkcijām proporcionāli kontrolē ar rokas kontrollera gājjena attālumu. Ar īkšķi darbināmais stūrēšanas slēdzis rokas kontrollera augšdaļā aktivizē stūrēšanas riteņus aktivizētajā virzienā (pa labi vai pa kreisi).
12. Avārijas apstāšanās slēdzis – divu pozīciju sarkans sēnes formas avārijas apstāšanās slēdzis darbojas, lai nodrošinātu jaudu platformas vadības stacijai un avārijas gadījumā atslēgtu strāvu platformas funkciju vadības ierīcēm. Kad strāvas padeves selektora slēdzis ir novietots platformas pozīcijā, strāvu iespējams ieslēgt, pavelkot slēdzi uz āru, un izslēgt, iespiežot slēdzi uz iekšu.
13. Palaišanas slēdzis – šis slēdzis atrodas kontrollera labajā pusē. Palaišanas slēdzis darbojas kā palaidējs un ir jānospiež, ja vēlaties izmantot braukšanas, stūrēšanas un pacelšanas funkcijas. Atlaižot slēdzi, aktivizētās funkcijas darbība tiks pārtraukta.

### UZMANĪBU

**JA SAGĀZUMA INDIKATORA GAISMA VAI SIGNĀLTAURE IR IESLĒGTA TAD, KAD PLATFORMA IR PACELTA, PILNĪBĀ NOLAIDIET TO UN NOVIETOJIET MAŠĪNU HORIZONTĀLĀ STĀVOKLĪ, PIRMS ATKAL MĒGINĀT PACELT PLATFORMU.**

14. Sagāzuma trauksmes brīdinājuma signāлтаure – sagāzuma trauksmes brīdinājuma signāлтаuri aktivizē, kad šasija atrodas uz nogāzes, kas ir stāvāka par mašīnai paredzēto un ir pacelta platforma.

## **NODAĪA 3 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS VADĪBAS IERĪCES**

---

**PIEZĪME:** ANSI/CSA/AUS mašīnas ir aprīkotas ar sagāšanas bloķētāju, kas atslēdz braukšanas un pacelšanas funkcijas, ja šasija atrodas uz nogāzes, kas pārsniedz mašīnai pieļaujamo, un ir pacelta platforma.

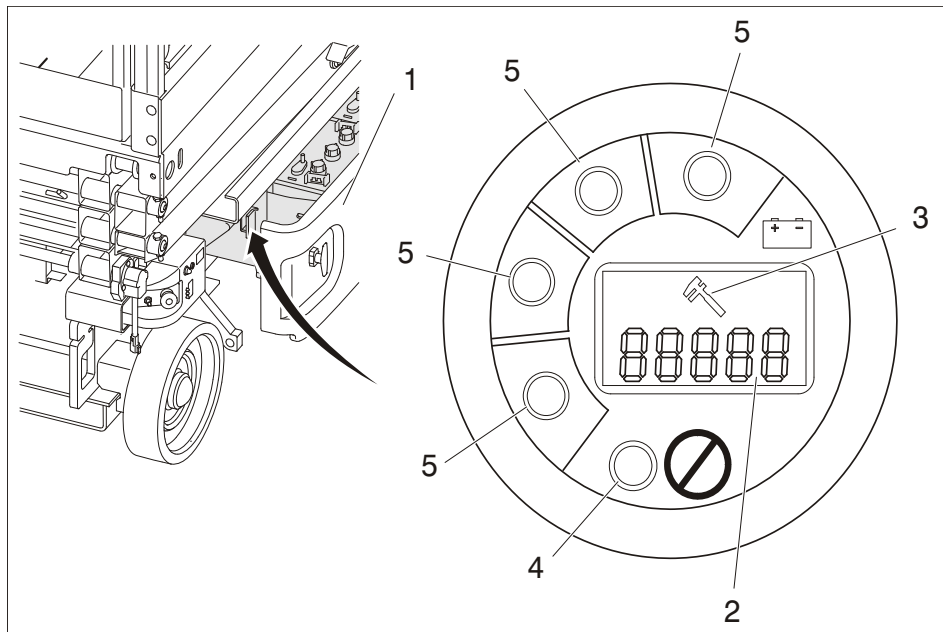
### **⚠ UZMANĪBU**

**NEVEICIET “PLATFORMAS NOLAIŠANU” PIRMS NAV PILNĪBĀ IEVILKTS PLATFORMAS PAGARINĀJUMS.**

### **⚠ UZMANĪBU**

**NESTRĀDĀJIET AR MAŠĪNU, JA BRĪDĪ, KAD PLATFORMA IR PACELTA VIRS SAKĻAUTĀS POZĪCIJAS, IR IESPĒJAMS LIELS BRAUKŠANAS ĀTRUMS.**

### 3.6 MDI (DAUDZFUNKCIJU DIGITĀLAIS INDIKATORS)



1. Akumulatora nodalījums
2. Diagnostikas traucējumu kods LCD
3. Uzgriežņu atslēgas ikona (kļūda)
4. Kļūdas LED
5. Akumulatora izlādēšanās indikators (BDI)

Attēls 3-4. MDI indikators – novietojums un apraksts

### MDI apraksts

Daudzfunkciju digitālais indikators (MDI) ir novietots akumulatora nodalījumā mašīnas kreisajā pusē (*Skatīt Attēls 3-4.*). MDI ir paredzēts diagnostikas traucējumu kodu (DTC) parādīšanai uz ekrāna, kad mašīnai rodas funkcionāla problēma. MDI ir ievietots diagnostikas savienotājā akumulatora nodalījumā.

Ja rodas problēma:

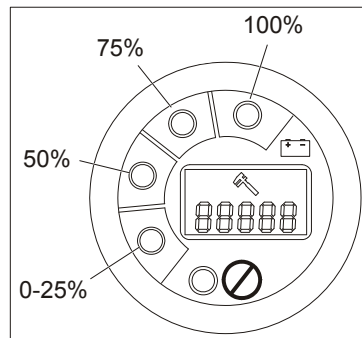
1. Diagnostikas traucējumu koda LCD displejā parādīsies uzgriežņu atslēgas ikona.
2. Trīs līdz piecu ciparu DTC parādīsies diagnostikas traucējumu koda LCD displejā zem uzgriežņu atslēgas ikonas.

**PIEZĪME:** Ja eksistē vairāk par vienu DTC, katrs DTC tiks parādīts LCD displejā 3 sekundes, bet pēc tam tiks parādīts nākamais DTC. Kad pēdējais aktīvais DTC ir parādīts, displejs nebeidzami atkārtoti parādīs traucējumu kodus, kamēr DTC ir izlaboti.

3. Iedegsies sarkanās krāsas kļūdas LED (tas neattiecas uz 00x DTC; kļūdas LED neiedegsies šiem DTC).

**PIEZĪME:** Informāciju par DTC un to aprakstus skatiet Nodaļa 4.13, DIAGNOSTIKAS TRAUCĒJUMU KODI (DTC) pārbaudes tabulās.

Akumulatora izlādēšanās indikators (BDI) arī ir novietots MDI. Šie zaļās krāsas LED norāda akumulatoru uzlādes līmeni.

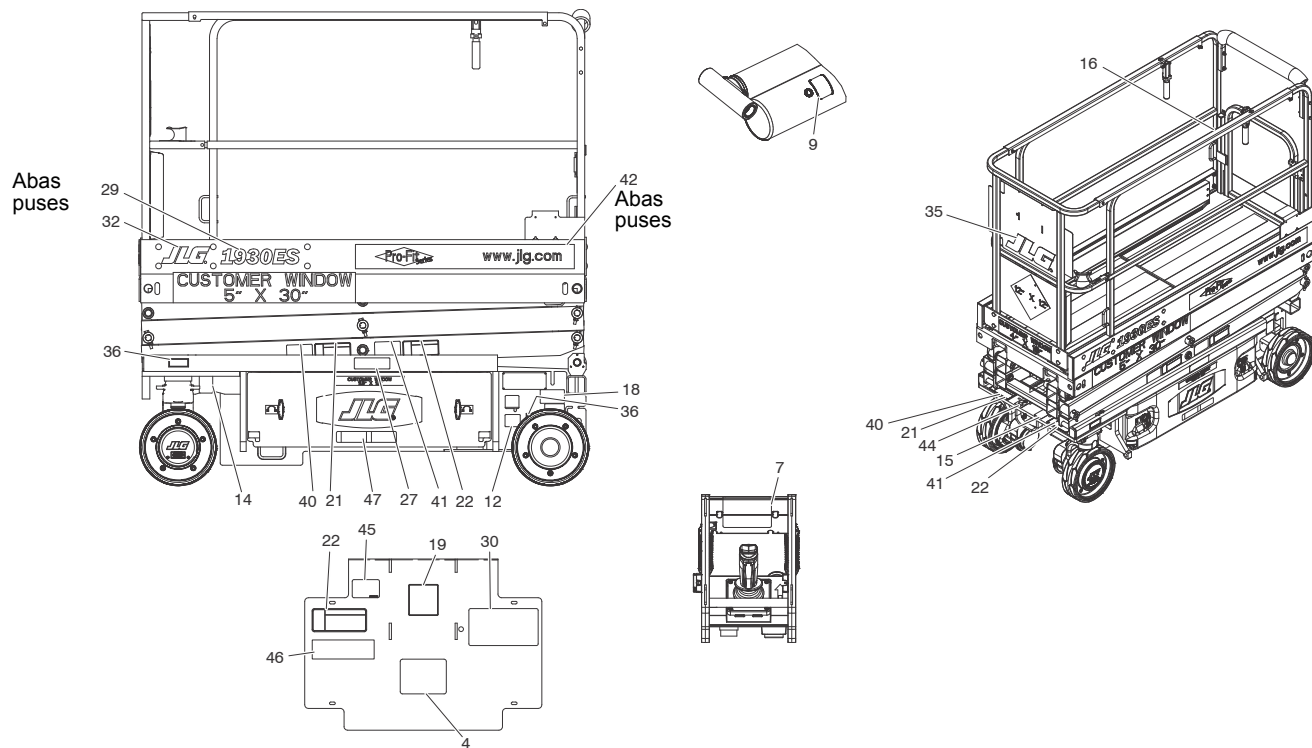


Akumulatora uzlāde

**PIEZĪME:** Kad akumulatori ir pilnībā izlādējušies, LED 0–25% diapazonā “sarkanajā zonā” mirgos.

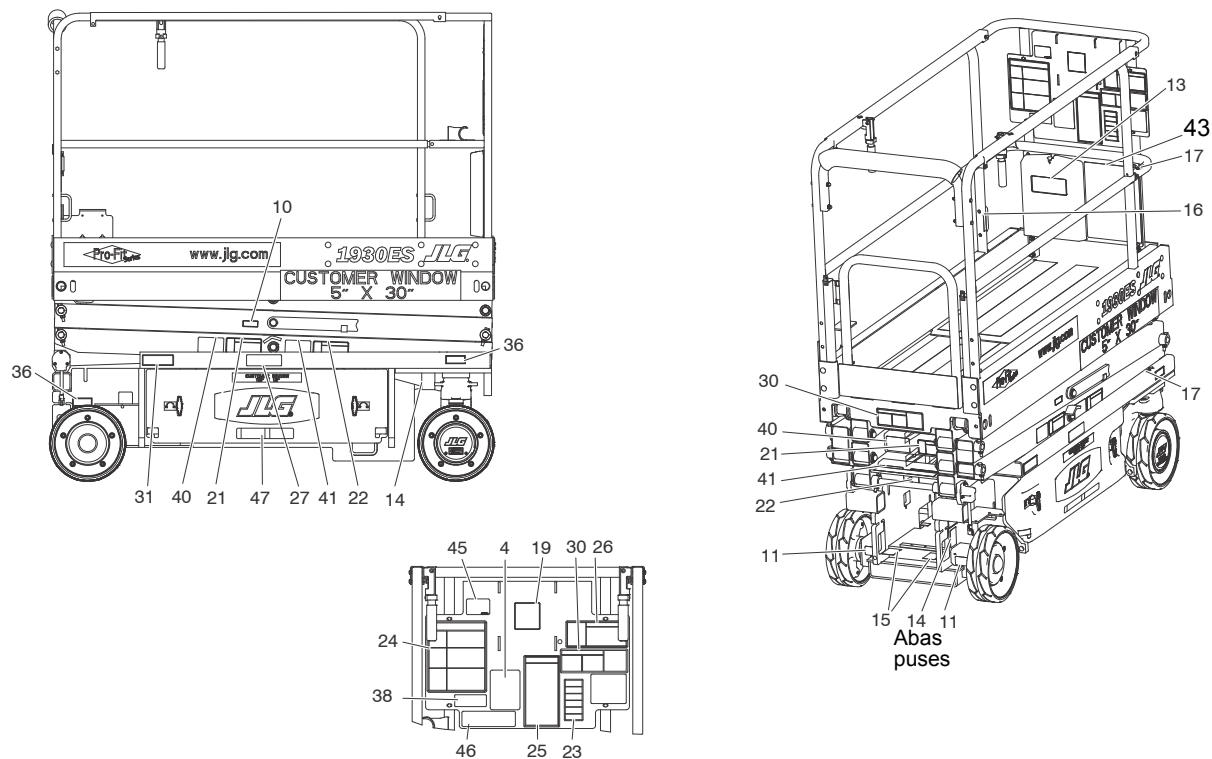
- BDI sniegs to pašu informāciju, ko sniedz BDI platformas vadības stacijā (skatīt Attēls 3-3., Platformas vadības panelis).
- Parastos braukšanas apstākļos BDI degs. Kad pastāv DTC (atšķirīgs no 00x DTC), BDI LED nedegs.

## NODAĪA 3 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS VADĪBAS IERĪCES



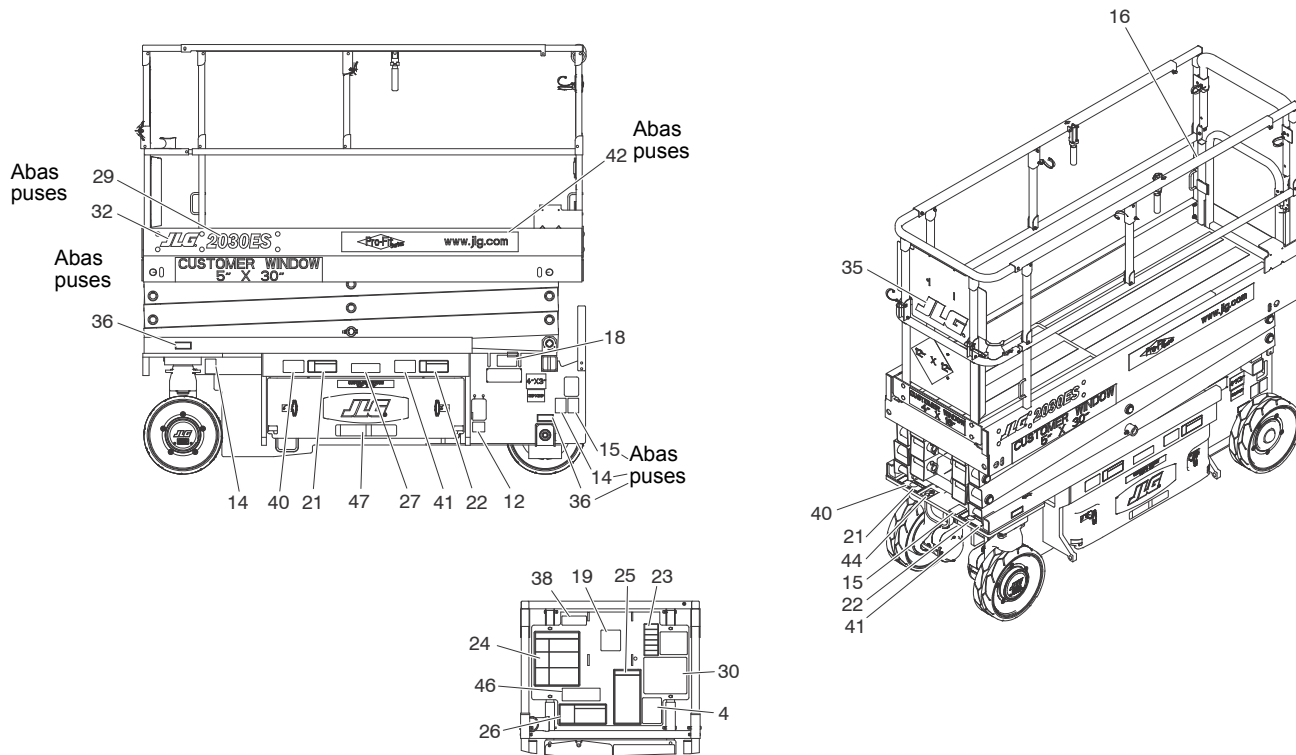
**Attēls 3-5. Plāksnītes atrašanās vieta – 1930ES – 1. lappuse no 2**

## NODAĪA 3 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS VADĪBAS IERĪCES



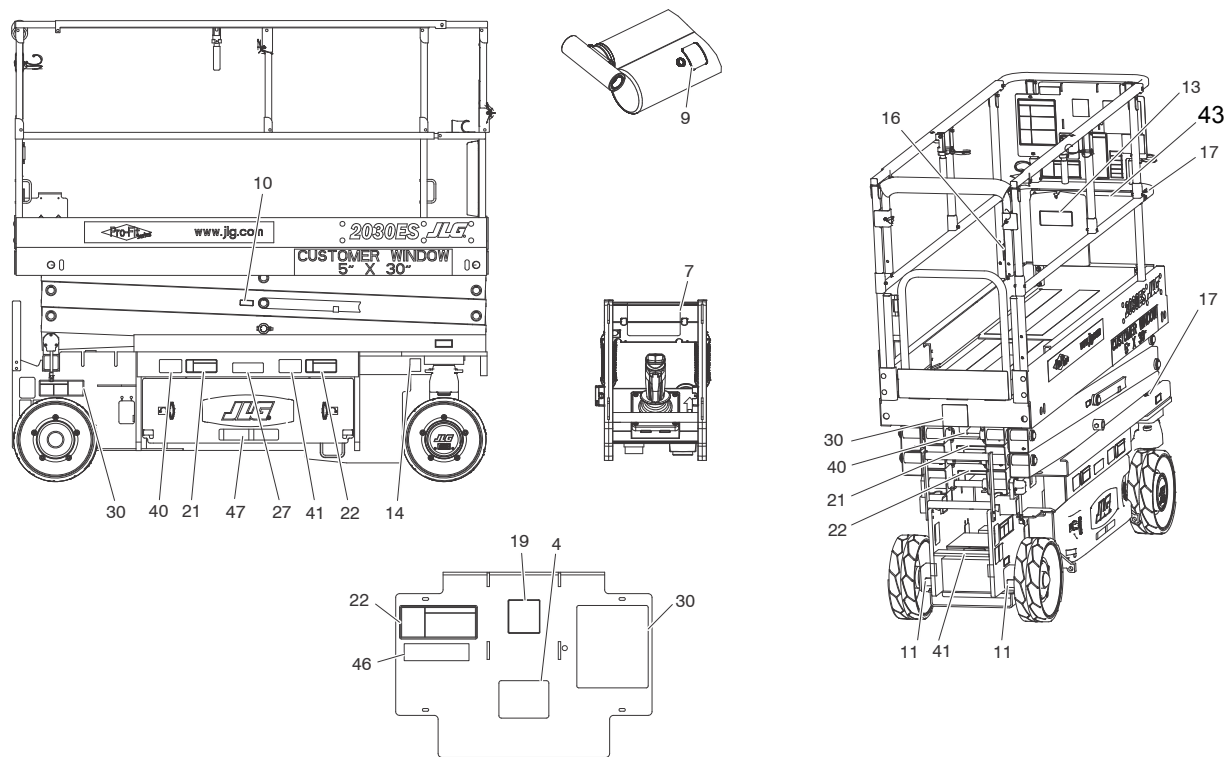
Attēls 3-6. Plāksnītes atrašanās vieta – 1930ES – 2. lappuse no 2

## NODAĪA 3 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS VADĪBAS IERĪCES



**Attēls 3-7. Plāksnītes atrašanās vieta – 2030ES un 2630ES – 1. lappuse no 2**

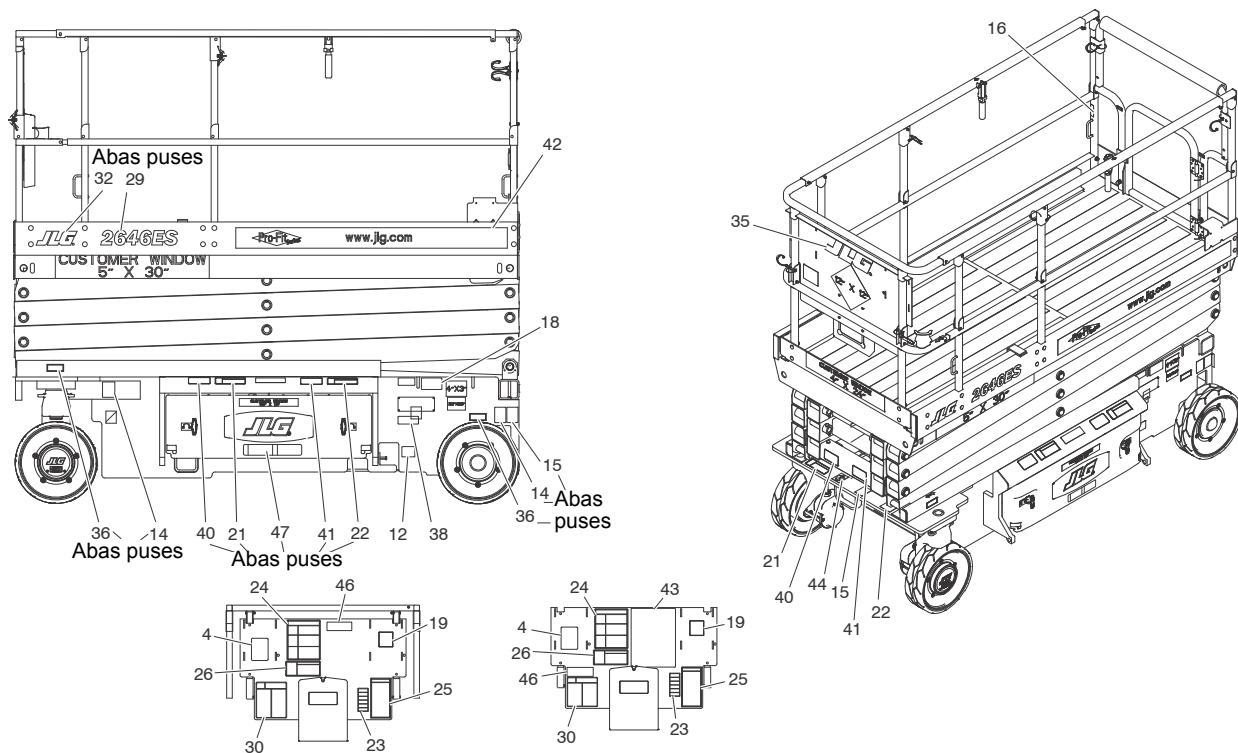
## NODAĪA 3 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS VADĪBAS IERĪCES



Attēls 3-8. Plāksnītes atrašanās vieta – 2030ES un 2630ES – 2. lappuse no 2

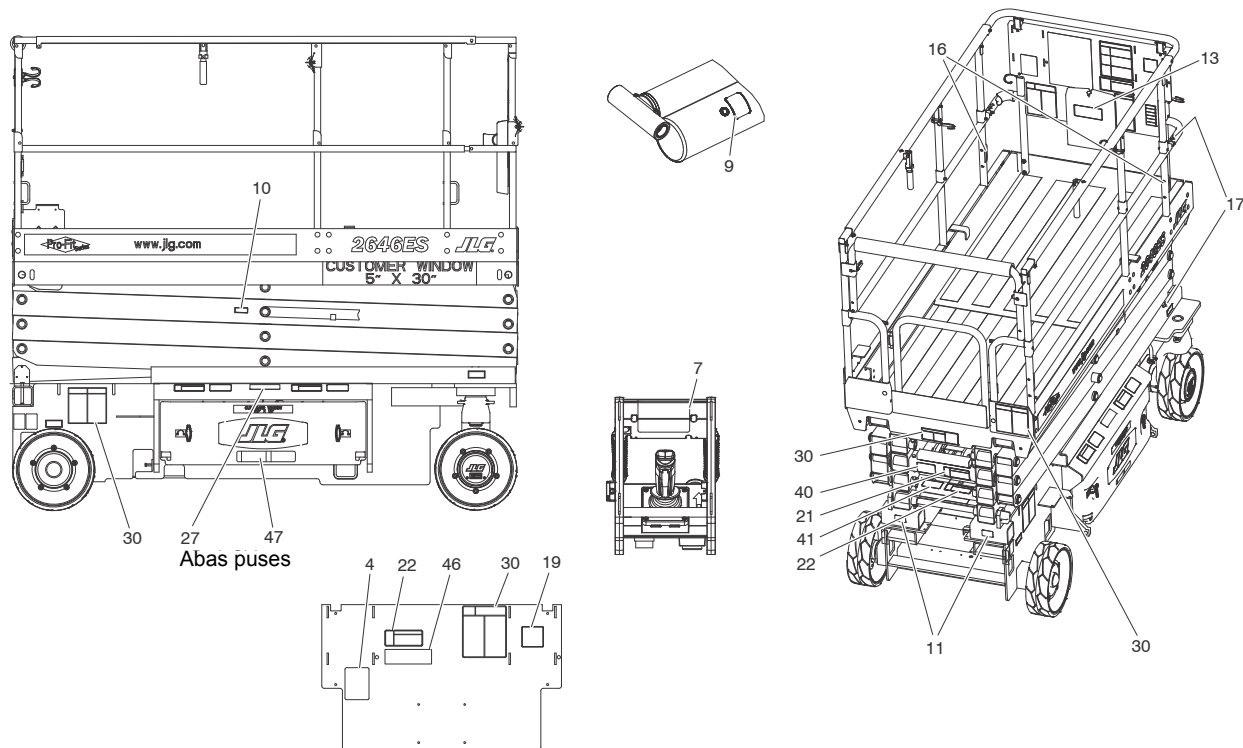


## NODAĪA 3 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS VADĪBAS IERĪCES



Attēls 3-9. Plāksnītes atrašanās vieta – 2646ES un 3246ES – 1. lappuse no 2

## NODAĪA 3 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS VADĪBAS IERĪCES



Attēls 3-10. Plāksnītes atrašanās vieta – 2646ES un 3246ES – 2. lappuse no 2

## NODAĪA 3 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS VADĪBAS IERĪCES

**Tabula 3-1. Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums**

<b>Priekš- mets</b>	<b>ANSI 0275220-3</b>	<b>CE 0275221-3</b>	<b>Austrāliešu 0275222-3</b>	<b>Angļu/ franču 0275223-3</b>	<b>Angļu/ spāņu 0275224-3</b>	<b>Portugāļu/ spāņu 0275225-3</b>	<b>Angļu/ ķīniešu 0275226-3</b>	<b>Korejiešu 0275227-3</b>
1–3	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
4	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
5–6	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
7	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
8	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
9	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
10	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693
11	1704016	1704016	1704016	1704016	1703817	1703817	1704016	1704016
12	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
13	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
14	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
15	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
16	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
17	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
18	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
19	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692
20	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu

## NODAĪA 3 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS VADĪBAS IERĪCES

Tabula 3-1. Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums

Priekš- mets	ANSI 0275220-3	CE 0275221-3	Austrāliešu 0275222-3	Angļu/ franču 0275223-3	Angļu/ spāņu 0275224-3	Portugāļu/ spāņu 0275225-3	Angļu/ ķīniešu 0275226-3	Korejiešu 0275227-3
21	1705694	1705673	1705673	1705694	1705694	1705722	1705694	1705694
22	1705695	1705671	1705671	1705695	1705695	1703834	1705695	1705695
23	1705686	Nav datu	Nav datu	1705723	1705720	1705726	1705946	1706057
24	1705680	Nav datu	Nav datu	1705680	1705680	1705894	1705680	1705680
25	1705679	Nav datu	Nav datu	1705679	1705679	1705727	1705679	1705679
26	1705681	Nav datu	Nav datu	1705681	1705681	1705721	1705681	1705681
27	1703813	1705670	1705670	1704340	1704339	1704341	1704344	1707022
28	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
29								
(1930ES)	1705642	1705642	1705642	1705642	1705642	1705642	1705642	1705642
(2030ES)	1705643	1705643	1705643	1705643	1705643	1705643	1705643	1705643
(2630ES)	1705644	1705644	1705644	1705644	1705644	1705644	1705644	1705644
(2646ES)	1705645	1705645	1705645	1705645	1705645	1705645	1705645	1705645
(3246ES)	1705646	1705646	1705646	1705646	1705646	1705646	1705646	1705646
30								
(1930ES)	1705638	1705666	1705666	1705638	1705638	1705638	1705638	1705638
(2030ES)	1705639	1705667	1705667	1705639	1705639	1705639	1705639	1705639
(2630ES)	1705941	1705942	1705887	1705941	1705941	1705941	1705941	1705941
(2646ES)	1705640	1705668	1705668	1705640	1705640	1705640	1705640	1705640
(3246ES)	1705641	1705704	1705819	1705641	1705641	1705641	1705641	1705641

## NODAĪA 3 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS VADĪBAS IERĪCES

**Tabula 3-1. Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums**

<b>Priekš- mets</b>	<b>ANSI 0275220-3</b>	<b>CE 0275221-3</b>	<b>Austrāliešu 0275222-3</b>	<b>Angļu/ franču 0275223-3</b>	<b>Angļu/ spāņu 0275224-3</b>	<b>Portugāļu/ spāņu 0275225-3</b>	<b>Angļu/ ķīniešu 0275226-3</b>	<b>Korejiešu 0275227-3</b>
31	1705699	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705699	Nav datu
32	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870
33–34	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
35	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870
36								
(1930ES)	1705647	1705648	1705648	1705647	1705647	1705647	1705647	1705647
(2030ES)	1704134	1706310	1706310	1704134	1704134	1704134	1704134	1704134
(2630ES)	1706310	1706310	1706310	1706310	1706310	1706310	1706310	1706310
(2646ES)	1706311	1706312	1706312	1706311	1706311	1706311	1706311	1706311
(3246ES)	1706311	1706312	1706312	1706311	1706311	1706311	1706311	1706311
37	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
38	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705303	Nav datu	1705303	Nav datu	Nav datu
39	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	3251243
40	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705717	1705725	1705725	1705943	1706052
41	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705718	1705724	1705724	1705944	1706056

## NODAĪA 3 – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS VADĪBAS IERĪCES

Tabula 3-1. Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums

Priekš- mets	ANSI 0275220-3	CE 0275221-3	Austrāliešu 0275222-3	Angļu/ franču 0275223-3	Angļu/ spāņu 0275224-3	Portugāļu/ spāņu 0275225-3	Angļu/ ķīniešu 0275226-3	Korejiešu 0275227-3
42								
(1930ES)	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850
(2030ES)	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850
(2630ES)	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850	1705850
(2646ES)	1705851	1705851	1705851	1705851	1705851	1705851	1705851	1705851
(3246ES)	1705851	1705851	1705851	1705851	1705851	1705851	1705851	1705851
43	Nav datu	Nav datu	Nav datu	3252098	1705719	1705719	1705945	1706053
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45								
(1930ES)	1001092071	1001092497	1001092071	1001092580	1001092071	1001092071	1001092071	1001092071
46	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359
47	1001146794	1101146795	1101146795	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794

## NODAĻA 4. MAŠĪNAS EKSPĻUATĀCIJA

### 4.1 APRAKSTS

Šī mašīna ir pašpiedziņas paceļamā darba platforma, kuras pamatā ir paceļams “šķērveida” mehānisms. Pantogrāfa pacelējs nogādā darba personālu, instrumentus un materiālus vietās, kas atrodas virs zemes. Mašīnu var izmantot, lai piekļūtu darba vietām, kas atrodas virs mašīnām vai aprīkojuma, kas novietoti uz zemes.

“JLG” pantogrāfa pacelējam primārā operatora vadības pults atrodas platformā. No šīs vadības pults operators var braukt un stūrēt mašīnu gan uz priekšu, gan atpakaļgaitā, pacelt un nolaist platformu un vadīt piedzenamo grīdas pagarinājumu, ja tas ir iekļauts aprīkojumā. Mašīnai ir apakšējā vadības pults, kam ir prioritāte pār platformas vadības pulti. Apakšējās vadības ierīces veic pacelšanas un nolaistšanas funkciju. Apakšējās vadības ierīces paredzēts izmantot tikai ārkārtas situācijās, lai nolaistu platformu uz zemes, ja platformā esošais operators to nespēj izdarīt.

**PIEZĪME:** *Visu platformas pagarinājumu celtspēja ir 120 kg (250 lb).*

### 4.2 EKSPĻUATĀCIJA

#### Platformas/apakšējais izvēles slēdzis

Jaudas selektora slēdzis virza elektroenerģiju uz vēlamo vadības pulti. Kad slēdzis atrodas apakšējā pozīcijā, strāvu padod uz ārkārtas apstāšanās slēdzi, kas ir apakšējā vadības stacijā. Kad slēdzis atrodas apakšējā pozīcijā, strāvu padod uz ārkārtas apstāšanās slēdzi, kas atrodas platformas vadības pultī. Novietojot mašīnu stāvvietā uz nakti, slēdzis ir jāizslēdz.

#### Avārijas apstāšanās slēdzis

Šis slēdzis ieslēgtā (uz āru) pozīcijā nodrošina elektrisko strāvu apakšējām vadības ierīcēm vai platformas vadības ierīcēm, kad tās lieto. Turklāt slēdzi var lietot, lai avārijas situācijā atslēgtu strāvu (iespiediet slēdzi UZ IEKŠU) funkciju vadības ierīcēm.

### 4.3 PACELŠANA UN NOLAIŠANA

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

**PACELIET PLATFORMU, TIKAI ATRODOTIES UZ CIETAS, LĪDZENAS UN VIENMĒRĪGAS VIRSMAS BEZ ŠĶĒRŠĻIEM UN CAURUMIEM.**

**PIEZĪME:** *Izvēloties pacelšanas/braukšanas funkcijas, controllerim 3 sekundes pirms funkcijas izmaiņas jābūt neitrālā pozīcijā. Mašīnu šajā laikā nevar lietot.*

#### Pacelšana

1. Ja mašīna ir izslēgta, pārvietojiet strāvas selektora slēdzi vēlamajā pozīcijā (platformas vai apakšējā).
2. Pārvietojiet atbilstošu avārijas apstāšanās slēdzi pozīcijā "IESLĒGTS".

**PIEZĪME:** *Ja mašīna aprīkota ar kājas vadības slēdzi (tikai japāņu specifikācijai), tad kājas vadības slēdzis jānospiež reizē ar sarkano palaišanas slēdzi, kas atrodas uz kontrollera. Kad kājas vadības slēdzi atlaiž, platformas vadības ierīcēm noslēdz enerģijas padevi.*

3. Ja vadāt no apakšējām vadības ierīcēm, pārvietojiet pacelšanas slēdzi uz augšu un turiet, līdz sasniedzat vēlamo platformas augstumu. Ja vadāt no platformas vadības ierīces, izvēlieties pacelšanas funkciju, nospiediet un turiet sarkano palaišanas slēdzi, pārvietojiet kontrolleri atpakaļ (uz augšu) un turiet, līdz sasniedzat vēlamo platformas augstumu. Pacelšanas slēdzis un drošinātāja slēdzis strādā vienlaikus. Atlaižot palaišanas slēdzi, tiks pārtraukta aktivizētās funkcijas darbība.

#### Nolaišana

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

**PIRMS PLATFORMAS NOLAIŠANAS PĀRLIECINIETIES, VAI PANTOGRĀFA STRĒLES ZONĀ NEATRODAS PERSONĀLS.**

**PIEZĪME:** *Mašīna ir aprīkota ar skaņas signālu, kas atskan un pazeminās, nolaižot platformu (CE izvēles).*

Ja vadāt no apakšējām vadības ierīcēm, pārvietojiet pacelšanas slēdzi uz leju un turiet, līdz sasniedzat vēlamo platformas augstumu vai arī, līdz platforma ir pilnīgi nolaista. Ja vadāt no platformas vadības ierīcēm, izvēlieties pacelšanas funkciju, nospiediet sarkano palaišanas slēdzi un pārslēdziet kontrolleri uz priekšu (uz leju) un turiet, līdz sasniedzat vēlamo augstumu vai arī līdz platforma ir pilnīgi nolaista. Pacelšanas slēdzis un drošinātāja slēdzis strādā vienlaikus. Atlaižot palaišanas slēdzi, tiks pārtraukta aktivizētās funkcijas darbība.



## Roku aizsargi (ja iekļauti aprīkojumā)

Ja mašīnas aprīkojumā ietilpst roku aizsargi, platformas nolaišana tiks pārtraukta un, kad tā sasniegs iepriekšnoteikto augstumu, atskanēs skaņas signāls. Šajā brīdī, pirms tiek atsākta platformas nolaišana, ir jāatlaiž palaišanas slēdzis un kontrolleris.

### BRĪDINĀJUMS

**NEVEICIET “PLATFORMAS NOLAIŠANU” PIRMS NAV PILNĪBĀ IEVILKTS PLATFORMAS PAGARINĀJUMS.**

## Platformas pagarinājums

Mašīna ir aprīkota ar mehāniski pagarināmu platformu, tā nodrošinot operatoram ērtāku piekļūšanu darba vietām. Modeļiem 1930ES/2030ES/2630ES šis paplašinājums pagarina platformu par 0,9 m (3 ft) un modeļiem 2646ES un 3246ES pagarinājums pagarina platformu par 1,2 m (4 ft) platformas priekšgala virzienā. Lai pagarinātu platformu, izvelciet rokturus no aizmura un pārvietojiet uz augšu, pēc tam lietojiet rokturus un margas, lai izbīdītu ārā grīdas pagarinājumu. Lai saīsinātu platformas grīdu, izvelciet rokturus no aizmura un pārvietojiet uz augšu, pēc tam izmantojiet rokturus un margas, lai ievilkto un iebīdītu grīdu. Pēc grīdas ievilkšanas pārliecinieties, vai rokturi ir pareizajā vietā. Maksimālā grīdas pagarinājuma celtspēja ir 120 kg (250 lb).

## Nolokāmās margas

### BRĪDINĀJUMS

**NEVEICIET PLATFORMAS PACELŠANU, JA MARGAS IR NOLOCĪTAS. PACĒLOT PLATFORMU, MARGĀM JĀBŪT PACELTĀM UN PAREIZI NOSTIPRINĀTĀM AR TAPĀM.**

**PIEZĪME:** *Margas drīkst nolocīt uz leju tikai tad, kad mašīna ir piekrauta (pilnībā nolaista).*

**PIEZĪME:** *Pārbaudiet, vai mašīnas aizmugurē esošie vārti ir pacelti un nofiksēti pozīcijā. Platformas vadības panelis ir jānoņem un jānovieto uz platformas ar nolocītām margām.*

1. Lai nolocītu margas, izņemiet visas 4 drošības tapas no abiem priekšējiem stūriem un margu centra.
2. Spēcīgi satverot margu augšdaļu, uzmanīgi spiediet uz priekšu un nolaidiet margas, līdz augšējā marga atbalstās uz vidējās margas.

### BRĪDINĀJUMS

**KAD MARGAS IR NOLOCĪTAS, IZKĀPJOT NO PLATFORMAS VAI IEKĀPJOT TAJĀ, ESIET ĻOTI PIESARDŽĪGI.**

3. Lai paceltu margas atpakaļ augšējā pozīcijā, spēcīgi velciet margas uz mašīnas aizmuguri un ievietojiet tajās drošības tapas. Pārvietojiet vārtus atpakaļ nolaistā pozīcijā.



### 4.4 STŪRĒŠANA

Lai stūrētu mašīnu, ar īkšķi jānospiež stūres vadības slēdzis pa labi vai pa kreisi, atbilstoši izvēlētajam griešanās virzienam. Kad slēdzi atlaiž, tas atgriežas centrālajā/izslēgtā pozīcijā un riteņi paliek iepriekš izvēlētajā pozīcijā. Lai iztaisnotu riteņus, slēdzi jāieslēdz pretējā virzienā, līdz riteņi ir nocentrējušies.

### 4.5 BRAUKŠANA

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

**NEBRAUCIET AR PACeltu PLATFORMU, JA NEATRODATIES UZ GLUDAS, CIETAS UN LĪDZENAS VIRSMAS BEZ ŠĶĒRŠĻIEM UN CAURUMIEM.**

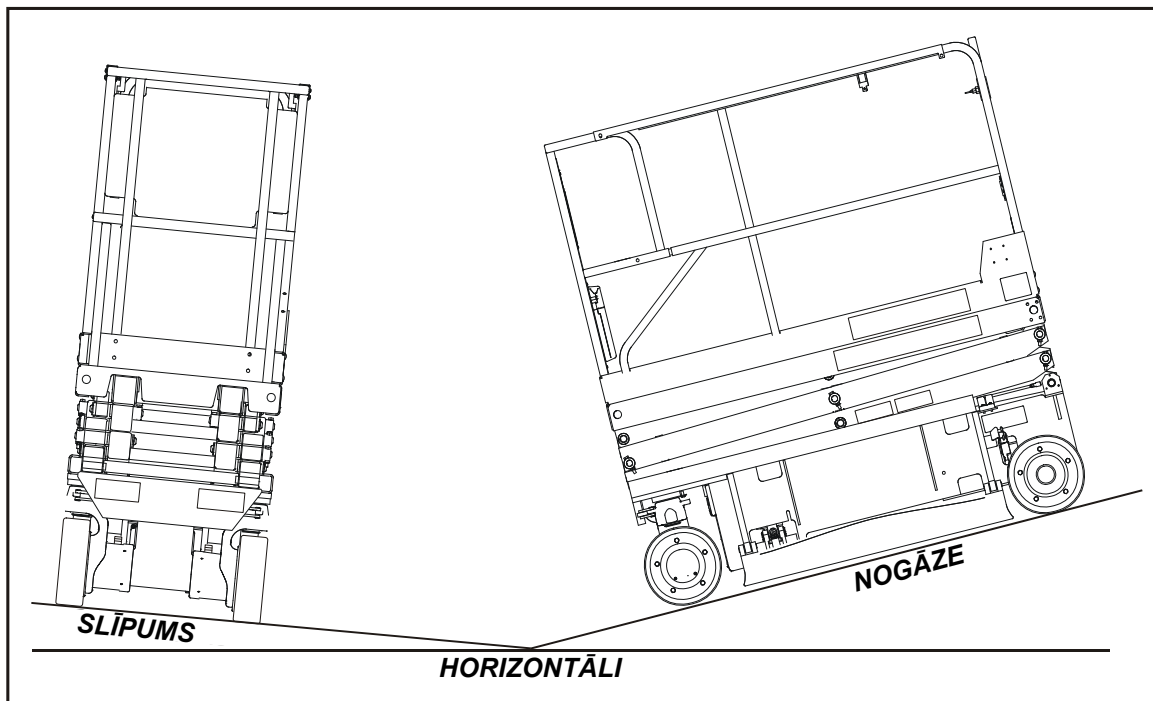
**LAI IZVAIRĪTOS NO VADĪBAS ZUDUMA VAI TRAUCĒJUMA UZ NOGĀZĒM UN SLĪPUMĀ, NEBRAUCIET AR MAŠĪNU PA NOGĀZĒM VAI SLĪPUMU, KAS PĀRSNIEDZ NORĀDĪTĀS VĒRTĪBAS. ATSAUCE ATTĀLS 4-1., NOGĀZE UN SLĪPUMS.**

### Braukšana uz priekšu

1. Pārvietojiet strāvas selektora slēdzi apakšējā vadības stacijā pozīcijā "Platforma".
2. Pārvietojiet avārijas apstāšanās slēdzi platformas vadības stacijā pozīcijā "Ieslēgts".
3. Izvēlieties funkciju "Braukt" uz braukšanas/ pacelšanas slēdža.
4. Saspiediet kontrolleri (kursorsviru), nospiežot sarkano palaidi kursorsviras priekšā, pārvietojiet kursorsviru uz priekšu un turiet to šādā pozīcijā visu braukšanas laiku. Piedziņas sistēma darbojas proporcionāli, tāpēc, lai brauktu ātrāk, pārvietojiet kursorsviru tālāk atbilstošajā braukšanas virzienā. Atlaižot palaides slēdzi, tiks pārtraukta aktivizētās funkcijas darbība.

### Braukšana atpakaļgaitā

1. Novietojiet strāvas selektora slēdzi apakšējā vadības stacijā pozīcijā "Platforma".
2. Pārvietojiet avārijas apstāšanās slēdzi platformas vadības stacijā pozīcijā "Ieslēgts".
3. Saspiediet kontrolleri (kursorsviru), nospiežot sarkano palaidi kursorsviras priekšā, pārvietojiet kursorsviru atpakaļ un turiet to šādā pozīcijā visu braukšanas laiku. Piedziņas sistēma darbojas proporcionāli, tāpēc, lai brauktu ātrāk, pārvietojiet kursorsviru tālāk atbilstošajā braukšanas virzienā. Atlaižot palaides slēdzi, tiks pārtraukta aktivizētās funkcijas darbība.

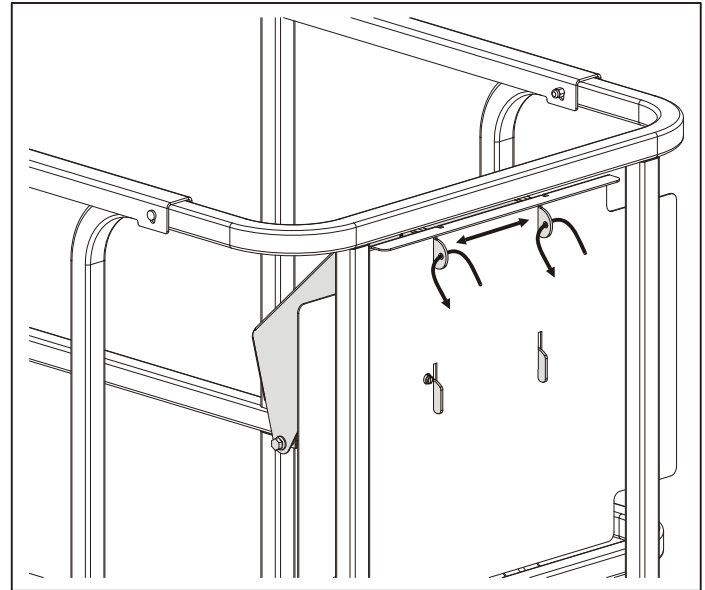


**Attēls 4-1. Nogāze un slīpums**

## 4.6 NOPARKOŠANA UN IEKRAUŠANA

Mašīnas novietošanu un iekraušanu veiciet šādi:

1. aizbrauciet mašīnu uz labi aizsargātu un viegli vēdināmu vietu.
2. Pārbaudiet, vai platforma ir pilnībā nolaista.
3. Nospiediet avārijas apstāšanās slēdzi pozīcijā “Izslēgts”.
4. Ja nepieciešams, aizsedziet instrukciju plakātus, piesardzības un brīdinājuma uzlīmes, lai tās aizsargātu no kaitīgas vides ietekmes.
5. Novietojot mašīnu stāvvietā uz ilgāku laiku, jānobloķē vismaz divi riteņi.
6. Pagrieziet strāvas selektora slēdzi pozīcijā “Izslēgts” un izņemiet atslēgu, lai izslēgtu mašīnu un novērstu tās neatļautu lietošanu. Platformas vadības staciju var arī piestiprināt pie tās montāžas plāksnes, skatīt Attēls 4-2.



**Attēls 4-2. Vadības stacijas piestiprināšana platformai**

**PIEZĪME:** Lai novērstu neatļautu noņemšanu, platformas vadības staciju var piestiprināt pie tās stiprinājuma, ievietojot fiksatoru caur vienu vai vairākām atverēm, kas atrodas uz tās augšējiem stiprinājuma izvadiem.

### 4.7 AKUMULATORA UZLĀDĒŠANA

#### Ekspluatācija

**PIEZĪME:** Pirms uzlādēšanas pārlicinieties, vai mašīna ir novietota labi vēdināmā vietā.

#### **⚠ BRIESMAS**

IEVIETOJIET LĀDĒTĀJU TIKAI PAREIZI UZSTĀDĪTĀ UN IEZEMĒTĀ KONTAKTROZETĒ. NEIZMANTOJIET IEZEMĒTUS ADAPTERUS UN NEMODIFICĒJIET SPRAUDNI. NEAIZTIECIET NEIZOLĒTĀS IZEJAS SAVIENOTĀJA DAĻAS UN NEIZOLĒTO AKUMULATORA SPAILI.

VIENMĒR ATVIENOJIET MAIŅSTRĀVAS PADEVI, PIRMS SAVIENOJAT VAI PĀRTRAUCAT AKUMULATORA SAVIENOJUMUS PIRMS TĀ LĀDĒŠANAS.

NEMĒĢINIET ATVĒRT VAI IZJAUKT LĀDĒTĀJU.

NEIZMANTOJIET LĀDĒTĀJU, JA MAIŅSTRĀVAS VADS IR BOJĀTS VAI JA LĀDĒTĀJS SAŅĒMIS SPĒCĪGU TRIECIENU, TICIS NOMESTS VAI CITĀDĀ VEIDĀ BOJĀTS.

Akumulatora lādētāja ligzda atrodas mašīnas aizmugures labajā pusē blakus apakšējam vadības panelim.



AKUMULATORA LĀDĒTĀJS

1. Ievietojiet lādētāju iezemētā kontaktrozetē.
2. Izmantojot akumulatoru lādētāju, tas automātiski ieslēgsies un veiks ātru LED indikatora pašpārbaudi. Visi LED divas sekundes iedegsies augšup un lejup vērstā secībā.
3. Akumulators ir pilnībā uzlādēts, ja uzlādes statusa panelī deg zaļa gaisma.

**PIEZĪME:** *Ja lādētājs ir ieslēgts, tas automātiski atsāks pilnu uzlādes ciklu, kad akumulatora spriegums būs zemāks par minimālo sprieguma līmeni vai kad būs pagājušas 30 dienas.*

## **Akumulatora lādētāja kļūdu kodi**

Ja uzlādes laikā radīsies kļūda, iedegsies sarkanais “Kļūdas” LED ar kodu. Zibšņu skaits atbilst kļūdai. Skatīt Tabula 4-1, Akumulatora lādētāja zibšņu kodi.

**Tabula 4-1. Akumulatora lādētāja zibšņu kodi**

<b>Zibsnis (zibšņi)</b>	<b>Kļūda</b>	<b>Kļūdas novēršana</b>
1	Akumulatora sprieguma augstums	Automātiska atjaunošana – norāda augstu akumulatora spriegumu
2	Zems akumulatora spriegums	Automātiska atjaunošana – norāda, ka akumulatoram radies traucējums, akumulators nav pieslēgts lādētājam vai akumulatora spriegums uz vienu šūnu ir zemāks par 0,5 V DC. Pārbaudiet akumulatoru un savienojumus
3	Uzlādes taimauts	Norāda, ka pieļaujamā laika posmā akumulators nav uzlādējies. Šāda situācija var rasties, ja akumulatora jauda ir lielāka par paredzēto algoritmu vai ja akumulators ir bojāts, nolietots vai sliktā stāvoklī.
4	Pārbaudiet akumulatoru	Norāda, ka akumulatoru nevar nepārtraukti uzlādēt līdz minimālajam vienas šūnas spriegumam, kas nepieciešams, lai varētu sākt uzlādi.
5	Pārāk augsta temperatūra	Automātiska atjaunošana – norāda, ka lādētājs ir izslēdzies augstas iekšējās temperatūras dēļ.
6	“QuiQ” kļūda	Norāda, ka akumulators nepieņem uzlādes strāvu vai ir lādētājā noteikts iekšējs bojājums. Gandrīz vienmēr šis bojājums tiks uzrādīts pirmajās 30 darbības sekundēs. Ja noteikts, ka akumulators un savienojumi nav bojāti, un 6. kļūda atkārtoti parādās arī pēc maiņstrāvas atvienošanas uz vismaz 10 sekundēm, nogādājiet lādētāju pie kvalificēta apkopes speciālista.

### 4.8 PLATFORMAS PIEKRAUŠANA

Platformas maksimālā normētā kravnesība ir norādīta plakātā, kas atrodas uz platformas, un to nosaka šādi kritēriji:

1. mašīna novietota uz cietas un līdzenas virsmas;
2. ir ieslēgtas visas bremzēšanas iekārtas.
3. Lai uzzinātu maksimālo platformas celjspēju, skatiet 6. nodaļu.

**PIEZĪME:** *Svarīgi atcerēties, ka krava uz platformas jānovieto vienmērīgi. Krava jānovieto pēc iespējas tuvāk platformas centram.*

### 4.9 DROŠĪBAS BALSTS



**JA, VEICOT MAŠĪNAS APKOPI, IR JĀPACEĻ PANTOGRĀFA STIENI, VIENMĒR JĀIZMANTO DROŠĪBAS BALSTS, UN PLATFORMA NEDRĪKST BŪT PIEKRAUTA.**

Lai aktivizētu drošības balstu, paceliet platformu, pārvietojiet drošības balstu no tā iekraušanas pozīcijas mašīnas labajā pusē. Nolaidiet platformu, līdz drošības balsts atrodas paredzētajā atbalsta vietā.

Lai uzglabātu drošības balstu, paceliet platformu, pašūpojiet drošības balstu un novietojiet to atpakaļ iekraušanas pozīcijā.



## **4.10 PIESIEŠANAS/PACELŠANAS KRONŠTEINI AR URBUMIEM**

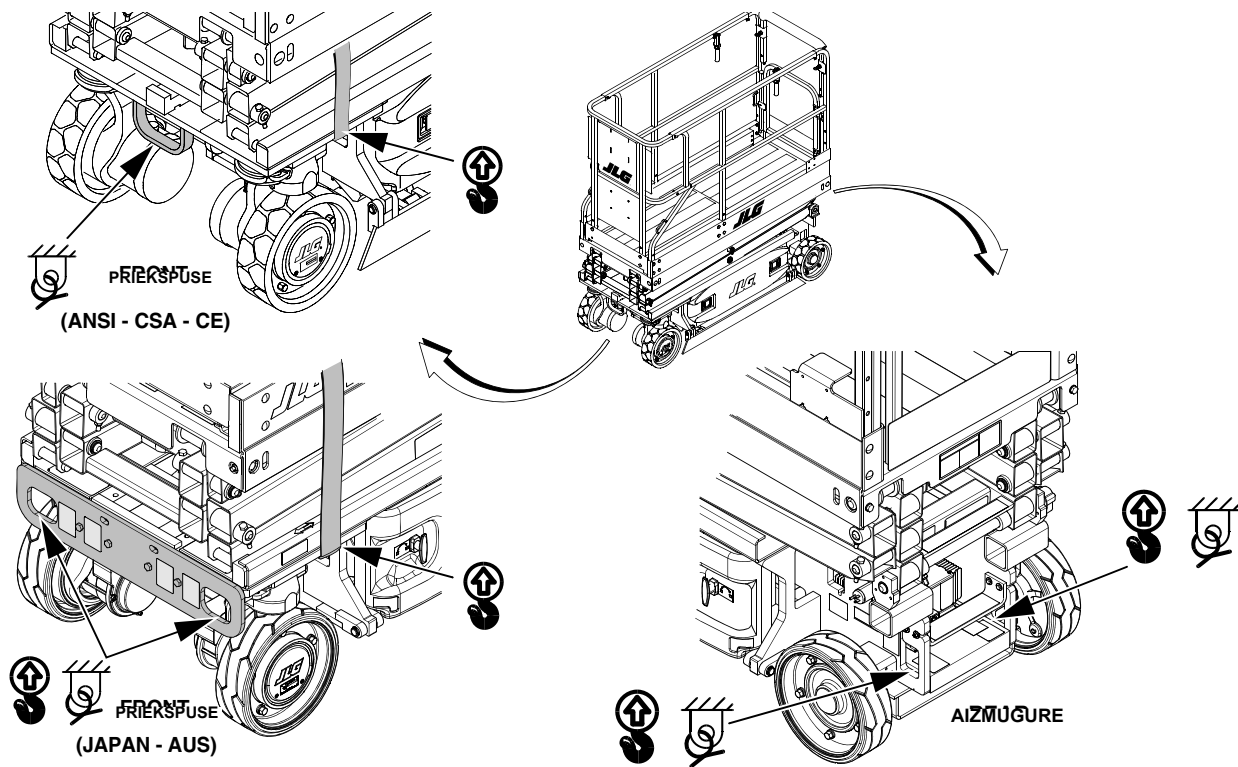
Transportējot mašīnu, platformas pagarinājumam jābūt pilnībā ievilkta un platformai jābūt pilnībā nolaista, piekrautā stāvoklī, mašīnai jābūt droši piesaistītai kravas mašīnas vai piekabes grīdai. Mašīnas aizmugurē atrodas divi piesiešanas/pacelšanas kronšteini ar urbumiem, kas paredzēti mašīnas pacelšanai un piesiešanai. Mašīnas priekšā ir viens piesiešanai paredzēts kronšteins ar urbumu. Šis kronšteins ar urbumu paredzēts tikai un vienīgi mašīnas piesiešanai. Nemēģiniet pacelt mašīnu, izmantojot priekšējo kronšteinu ar urbumu.

### **⚠ UZMANĪBU**

**“JLG” NEIESAKA CELT MAŠĪNU NO SĀNIEM, IZMANTOJOT AUTOIEKRĀVĒJU. JA MAŠĪNA JĀPACEL NO SĀNIEM, RĪKOJĒTIES PIESARDZĪGI, LAI IZVAIRĪTOS NO RĀMJA CAURUMOS IEVIETOTO AIZSARGSTIEŅU IESPRŪŠANAS PRET RĀMI. KATRU REIZI, KAD MAŠĪNU PACEL NO SĀNIEM, PIRMS MAŠĪNAS IZMANTOŠANAS PĀRBAUDIET RĀMJA CAURUMU AIZSARDZĪBAS SISTĒMU.**

## **4.11 PACELŠANA**

Mašīnas pacelšanai mašīnas aizmugurē atrodas speciāla tam paredzēta “kabata”. Mašīnu var pacelt arī, izmantojot piemērotu izbīdāmo stieni un siksnas/ķēdes. Atsauce Attēls 4-3., Pacelšanas un piesiešanas shēma.



Attēls 4-3. Pacelšanas un piesiešanas shēma

### 4.12 VILKŠANA

Šo mašīnu nav ieteicams vilkt, izņemot ārkārtas gadījumus, piemēram, mašīnas darbības traucējumu gadījumā vai pilnīga elektroenerģijas zuduma gadījumā.

**PIEZĪME:** *Mašīna var būt aprīkota ar tālvadības elektrisko bremžu atlaišanu, spiedpogu elektrisko bremžu atlaišanai vai ar abu veidu elektrisko bremžu atlaišanu.*

#### BRĪDINĀJUMS

**TRANSPORTLĪDZEKĻA/MAŠĪNAS AIZBRAUKŠANAS RISKS. MAŠĪNA NAV APRĪKOTA AR VILKŠANAS BREMZĒM, VELKOŠAJAM TRANSPORTLĪDZEKLIM JEBKURĀ GADĪJUMĀ IR JĀUZŅEMAS MAŠĪNAS VADĪBA. VILKŠANA PA AUTOCEĻIEM NAV ATĻAUTA. NORĀDĪJUMU NEIEVĒROŠANAS GADĪJUMĀ VAR GŪT NOPIETNU SAVAINOJUMU VAI VAR IESTĀTIES NĀVE.**

**MAKSIMĀLAIS VILKŠANAS ĀTRUMS IR 8 KM/H (5 MPH)  
NE TĀLĀK KĀ 18 M (60 FT).**

**MAKSIMĀLAIS VILKŠANAS SLĪPUMS 25%.**

### Tālvadības elektrisko bremžu atlaišana

1. Nobloķējiet riteņus vai nostipriniet mašīnu pie velkošā transportlīdzekļa.
2. Nospiediet avārijas apstāšanās slēdzi un pārvietojiet atslēgas slēdzi zemējuma režīmā.

3. Bremžu atlaišanas kabelis karājas uz āķa akumulatora nodalījumā pretī apakšējās vadības panelim.
4. Sameklējiet bremžu atlaišanas spraudni blakus analizatora spraudnim kreisajā priekšējā mašīnas stūrī un iespraudiet atlaišanas vadu spraudnī.
5. Nospiediet slēdzi, lai atlaistu bremzes.
6. Kad vilkšana ir pabeigta, atļaidiet slēdzi, atvienojiet atlaišanas slēdzi un atlieciet bremžu slēdzi atpakaļ uzglabāšanas vietā akumulatora nodalījumā.

### Spiedpoga elektrisko bremžu atlaišanai

**PIEZĪME:** *Spiedpoga elektrisko bremžu atlaišanai atrodas mašīnas labajā pusē zemējuma vadības kārbas priekšā.*

1. Nobloķējiet riteņus vai nostipriniet mašīnu pie velkošā transportlīdzekļa.
2. Nospiediet avārijas apstāšanās slēdzi un pārvietojiet atslēgas slēdzi zemējuma režīmā.
3. Nospiediet vienreiz pogu, lai atlaistu bremzes.
4. Lai atiestatītu bremzes, nospiediet pogu vēlreiz vai spiediet avārijas apstāšanās slēdzi, vai izņemiet zemējuma vadības atslēgas slēdzi no zemējuma režīma pozīcijas.

### Mehānisko bremžu atlaišana

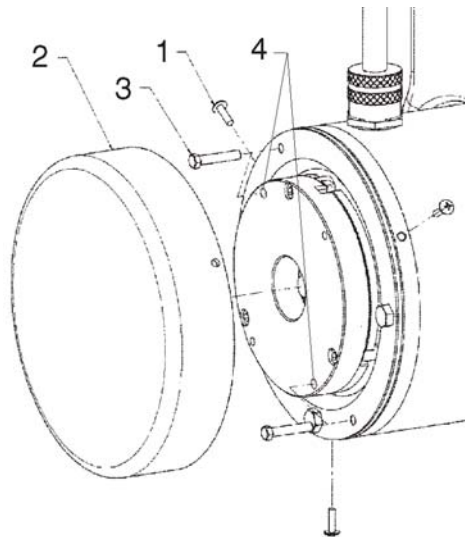
Mašīnas, būvētas ASV pirms s/n 0200118041:

Mašīnas, būvētas Beļģijā pirms s/n 1200001487:

1. Nobloķējiet riteņus vai nostipriniet mašīnu pie velkošā transportlīdzekļa.
2. Iedarbiniet mašīnu ar apakšējās vadības pultī.
3. Noņemiet trīs **vāka skrūves (1)** no aizmugures piedziņas motora vienības.
4. Noņemiet **bremžu vāku (2)**.
5. Sameklējiet **2 atvienošanas skrūves (3)**, kas atrodas motora noslēgvākā. Izņemiet skrūves un ievietojiet tās **abos caurumos (4)**, kas atrodas bremžu korpusā, skatiet objektu Nr. 4 Attēls 4-4., Manuāla atvienošana.
6. Pievelciet skrūves, un piedziņas motora bremzes atvienosies.
7. Atkārtojiet šo procedūru pretējās puses riteņa piedziņai. Kad ir atvienotas abas piedziņas motora bremzes, mašīnu var pārvietot manuāli.
8. Kad vilkšana ir pabeigta, nobloķējiet riteņus un izņemiet **abas atvienošanas skrūves (3)** no **atvienošanas caurumiem (4)**. Ievietojiet skrūves atpakaļ sākotnējās caurumos motora noslēgvākā.
9. Uzlieciet atpakaļ **vāku (2)**.

### **⚠ UZMANĪBU**

**PĒC MAŠĪNAS VILKŠANAS ATVIENOŠANAS SKRŪVES JĀIZŅEM NO BREMŽU ATVIENOŠANAS CAURUMIEM. JA BREMŽU ATVIENOŠANAS CAURUMOS ATRODAS ATVIENOŠANAS SKRŪVES, BREMZES NEVAR IESLĒGT. JA MAŠĪNA IR NOVĒTOTA UZ SLĪPAS VIRSMAS, TAS IZRAISA MAŠĪNAS NOSLĪDĒŠANU.**



Attēls 4-4. Manuāla atvienošana

## Mehānisko bremžu atlaišana

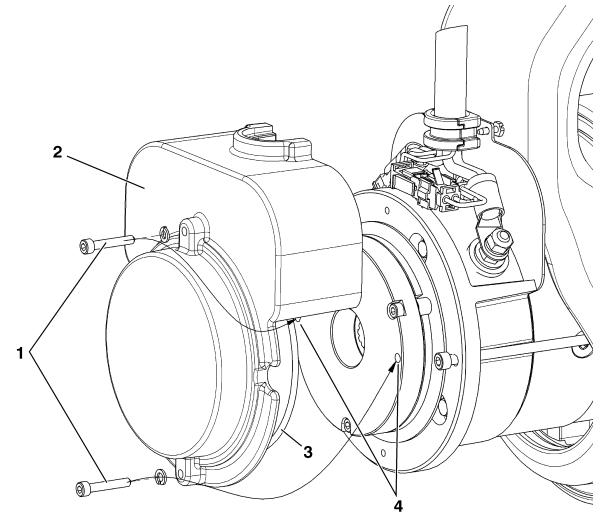
Mašīnas, būvētas ASV s/n 0200152825 līdz s/n 0200170585:

Mašīnas, būvētas Beļģijā s/n 1200008481 līdz s/n 1200015159:

1. Nobloķējiet riteņus vai nostipriniet mašīnu pie velkošā transportlīdzekļa.
2. Iedarbiniet mašīnu ar apakšējās vadības pultī.
3. No aizmugures piedziņas motora vienības noņemiet divas vāka skrūves (1), vāku (2) un vāka "o" gredzena blīvējumu (3).
4. Ievietojiet vāka skrūves (1) abos bremžu korpusa atvienošanas caurumos (4), skatiet 4. objektu Attēls 4-5., Manuāla atvienošana.
5. Pievelciet skrūves, un piedziņas motora bremzes atvienosies.
6. Atkārtojiet šo procedūru pretējās puses riteņa piedziņai. Kad ir atvienotas abas piedziņas motora bremzes, mašīnu var pārvietot manuāli.
7. Kad vilkšana ir pabeigta, nobloķējiet riteņus un noņemiet vāka skrūves (1) no atvienošanas caurumiem (4).
8. Uzlieciet atpakaļ vāku (2). Pirms uzlikšanas pārbaudiet, vai vāka "o" gredzena blīvējums (3) nav bojāts un, ja nepieciešams, nomainiet to.

### **⚠ UZMANĪBU**

**PĒC MAŠĪNAS VILKŠANAS ATVIENOŠANAS SKRŪVES JĀIZŅEM NO BREMŽU ATVIENOŠANAS CAURUMIEM. JA BREMŽU ATVIENOŠANAS CAURUMOS ATRODAS ATVIENOŠANAS SKRŪVES, BREMZES NEVAR IESLĒGT. JA MAŠĪNA IR NOVĪETOTA UZ SLĪPAS VIRSMAS, TAS IZRAISA MAŠĪNAS NOSLĪDĒŠANU.**



Attēls 4-5. Manuāla atvienošana

### Mehānisko bremžu atlaišana

Mašīnas, būvētas ASV s/n 0200170585 līdz šim brīdim:

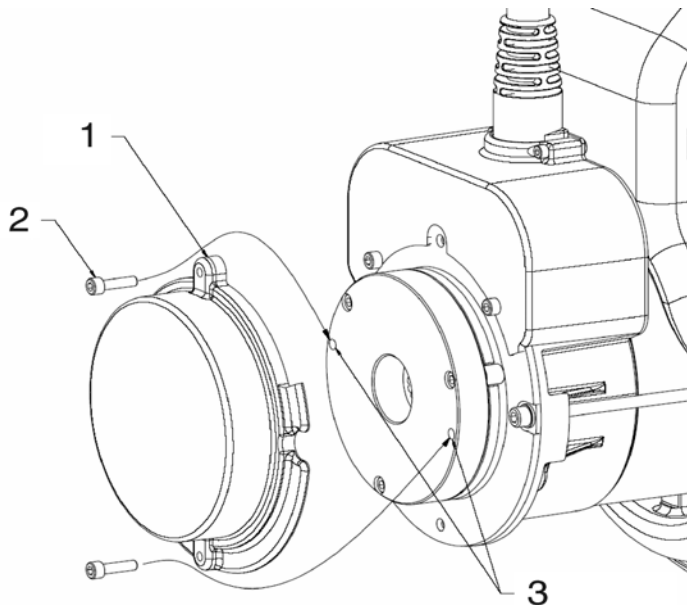
Mašīnas, būvētas Beļģijā s/n 1200015159 līdz šim brīdim:

1. Nobloķējiet riteņus vai nostipriniet mašīnu pie velkošā transportlīdzekļa.
2. Pārliecinieties, ka E-stop poga atrodas pozīcijā "IZSLĒGTS".
3. Atvienojiet abas **vāka skrūves (2)** un **noņemiet bremžu vāku (1)**.
4. Ievietojiet **vāka skrūves (2)** abos **atvienošanas caurumos (3)** bremžu korpusā, skatiet 3. objektu Attēls 4-6., Manuāla atvienošana.
5. Pievelciet **vāka skrūves (2)** un piedziņas motora bremzes atvienosies.
6. Atkārtojiet šo procedūru pretējās puses riteņa piedziņai. Kad ir atvienotas abas piedziņas motora bremzes, mašīnu var pārvietot manuāli.
7. Kad vilkšana ir pabeigta, nobloķējiet riteņus un izņemiet **vāka skrūves (2)** no **atvienošanas caurumiem (3)**.
8. Uzlieciet atpakaļ **bremžu vāku (1)**.

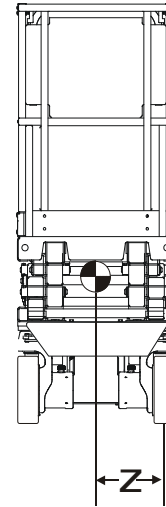
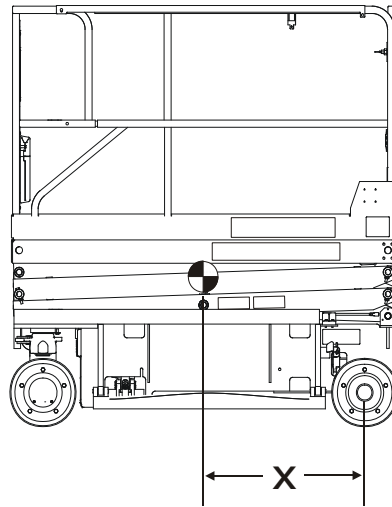
#### **⚠ UZMANĪBU**

**PĒC MAŠĪNAS VILKŠANAS ATVIENOŠANAS SKRŪVES JĀIZŅEM NO BREMŽU ATVIENOŠANAS CAURUMIEM.**

**JA BREMŽU ATVIENOŠANAS CAURUMOS ATRODAS ATVIENOŠANAS SKRŪVES, BREMZES NEVAR IESLĒGT. JA MAŠĪNA IR NOVĪETOTA UZ SLĪPAS VIRSMAS, TAS IZRAISA MAŠĪNAS NOSLĪDĒŠANU.**



Attēls 4-6. Manuāla atvienošana



MODELIS	RĪTĒŅU BĀZE (cm)	X (cm)	Z (cm)
1930ES	160	83,7	33
2030ES	187,7	98,9	33
2630ES	187,7	97,8	33
2646ES	209,1	108,6	52
3246ES	209,1	108,4	52

MODELIS	RĪTĒŅU BĀZE (in)	X (in)	Z (in)
1930ES	63	33.5	13
2030ES	73.9	38.5	13
2630ES	73.9	38.5	13
2646ES	82.32	43.8	20.5
3246ES	82.32	43.8	20.5

**Attēls 4-7. Pacelšanas un piesiešanas shēma**

### 4.13 DIAGNOSTIKAS TRAUČĒJUMU KODI (DTC)

#### levads

Šī apakšnodāja sniedz aprakstu par diagnostikas traucējumu kodiem (DTC), kas redzami uz daudzfunkciju digitālā indikatora (MDI). Plašāku informāciju par MDI skatiet Nodaļa 3. Informāciju par gala slēdžu/sensoru novietojumu skatiet Nodaļa 2.

DTC ir sagrupēti pēc pirmajiem diviem cipariem, kas ir arī sistēmas trauksmes gaismas mirgošanas kods. Lai novērstu vairākus DTC, sāciet ar DTC, kuram ir lielāki pirmie divi cipari. **Ja korekcija tiek veikta pārbaudes laikā, pabeidziet pārbaudi pie cikliskas mašīnas jaudas, lietojot avārijas apturēšanas slēdzi.**



## 4.14 DIAGNOSTIKAS TRAUČĒJUMU KODU (DTC) PĀRBAUDES TABULAS

### 0-0 Palīdzības komentāri

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
Error	Kļūda (redzama uz MDI)	MDI ir enerģijas pievade, bet tam nav sakaru ar vadības sistēmu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet MDI savienotāju.</li> <li>Pārbaudiet diagnostikas savienotāju.</li> </ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
001	EVERYTHING OK (VISS KĀRTĪBĀ)	Normāls palīdzības ziņojums platformas režīmā. Redzams tikai uz analizatora.	
002	GROUND MODE OK (ZEMĒJUMA REŽĪMS KĀRTĪBĀ)	Normāls palīdzības ziņojums zemējuma režīmā. Redzams tikai uz analizatora.	

### 0-0 Palīdzības komentāri

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
003	ALARM SOUNDING – TILTED AND ABOVE ELEVATION (TRAUKSMES SIGNĀLS – SASVĒRŠANĀS UN VIRS PACĒLUMA)	Vadības sistēma uztver, ka platforma ir pacelta un transportlīdzeklis ir sasvēries, un mašīnai nav konfigurēta automātiskā izslēgšanās.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaudiet, vai mašīna ir sasvērusies. Ja tā noticis, nolaidiet platformu un pārvietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.</li> <li>• Platformu pilnībā piekraujiet.</li> <li>• Sasveres sensors ir daļa no zemējuma vadības kārbas. Pārbaudiet, vai zemējuma vadības kārba ir piestiprināta mašīnai.</li> <li>• Pārbaudiet, vai drošības sistēmas slēdži ir droši uzmontēti.</li> <li>• Pārbaudiet, vai pacēluma leņķa sensors ir droši uzmontēts.</li> </ul> <p>Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</p>
004	DRIVING AT CUTBACK – ABOVE ELEVATION (BRAUKŠANA PIE SAMAZINĀJUMA – VIRS PACĒLUMA)	Platforma ir pacelta un mašīna brauc.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Platformu pilnībā piekraujiet.</li> <li>• Pārbaudiet, vai pacēluma leņķa sensors ir droši uzmontēts.</li> <li>• Pārbaudiet, vai drošības sistēmas slēdži ir droši uzmontēti.</li> </ul> <p>Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</p>

**🔧 0-0 Palīdzības komentāri**

<b>DTC</b>	<b>BOJĀJUMA ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
005	DRIVE AND LIFT UP PREVENTED – TILTED AND ELEVATED (BRAUKŠANA UN PACELŠANA KAVĒTA – SASVĒRŠANĀS UN PACĒLUMĀ)	Braukšana nav iespējama, jo platforma ir pacelta un šasijas nav uz līdzenas virsmas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaudiet, vai mašīna ir savēršusies. Ja tā noticis, nolaidiet platformu un pārvietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.</li> <li>• Platformu pilnībā piekraujiet.</li> <li>• Sasveres sensors ir daļa no zemējuma vadības kārbas. Pārbaudiet, vai zemējuma vadības kārba ir piestiprināta mašīnai.</li> <li>• Pārbaudiet, vai drošības sistēmas slēdži ir droši uzmontēti.</li> <li>• Pārbaudiet, vai pacēluma leņķa sensors ir droši uzmontēts.</li> </ul> <p>Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</p>
006	LIFT UP PREVENTED – MAX HEIGHT ZONE A (PACELŠANA KAVĒTA – MAKS. AUGSTUMA ZONA A)	Transportlīdzeklis ir sasniedzis maksimālo augstumu un turpmāka pacelšanas kustība nav iespējama. Attiecas uz 2630ES vai 3246ES.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaudiet, vai zona ir iestatīta atbilstoši platformas svaram.</li> <li>• Pārbaudiet, vai platformas augstums atbilst specifikācijā uzrādītam maksimālam augstumam (20 ft paredzēts 2630 vai 26 ft paredzēts 3246).</li> <li>• Pārbaudiet, vai pacēluma leņķa sensors ir droši uzmontēts.</li> <li>• Ja pacelšanas sensorā ir kādi bojājumi (DTC 251, 252, 2511 vai 2512), tos novērsiet vispirms.</li> </ul> <p>Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</p>

### 0-0 Palīdzības komentāri

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
007	DRIVING AT CUTBACK – POTHOLE STILL ENGAGED (BRAUKŠANA PIE SAMAZINĀJUMA – DROŠĪBAS SISTĒMA VĒL IESPĒJOTA)	Piekrautā stāvoklī braukšanas ātrums tiek samazināts, jo vadības sistēma uztvēra, ka drošības sistēmas mehānisms nespēja reaģēt.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pārbaudiet, vai drošības sistēmas mehānisma tuvumā nav nosprostojumu.</li><li>• Pārbaudiet, vai PHP slēdži ir droši uzmontēti.</li></ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
008	FUNCTIONS LOCKED OUT – SYSTEM POWERED DOWN (FUNKCIJAS LOKAUTĀ – SISTĒMA IZSLĒGUSIES)	Ja 2 stundu laikā nenotiek darbība, vadības sistēma pāriet uz zemas jaudas režīmu, lai saglabātu akumulatora uzlādi.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Normālai darbībai vajag atsākties pēc tam, kad jauda tiek izslēgta un pēc tam ieslēgta.</li><li>• Pārbaudiet akumulatora uzlādi, stāvokli utt.</li></ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
009	DRIVE PREVENTED – ELEVATED ABOVE DRIVE CUTOUT HEIGHT (BRAUKŠANA KAVĒTA – PACĒLUMĀ VIRS BRAUKŠANAS AUTOMĀTISKĀS IZSLĒGŠANĀS AUGSTUMA)	Platforma ir pacelta virs kalibrētās automātiskās izslēgšanās augstuma.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pārbaudiet, vai pacēluma leņķa sensors ir droši uzmontēts.</li></ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

**🔧 2-1 Iedarbināšana**

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
211	POWER CYCLE (JAUDAS CIKLS)	Šis palīdzības ziņojums parādās pie katra jaudas cikla. Redzams tikai uz analizatora.	Normāla darbība. Pārbaude nav nepieciešama.
212	KEYSWITCH FAULTY (ATSLĒGAS SLĒDZIS BOJĀTS)	Gan platformas, gan zemējuma režīmi tiek izvēlēti vienlaicīgi. Pēc noklusējuma ir zemējuma režīmā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

**🔧 2-2 Platformas vadības ierīces**

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
221	FUNCTION PROBLEM – HORN PERMANENTLY SELECTED (FUNKCIJAS PROBLĒMA – VIENMĒR IZVĒLAS SIGNĀLTAURI)	Signāлтаures slēdzi noslēdza pie iedarbināšanas platformas režīmā.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet, vai signāлтаures slēdzis ir bojāts, nosprostoies vai iekļīlējies.</li> </ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

### 2-2 Platformas vadības ierīces

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
222	FUNCTION PROBLEM – INDOOR/OUTDOOR PERMANENTLY SELECTED (FUNKCIJAS PROBLĒMA – VIENMĒR IZVĒLAS TELPĀS/ ĀRPUS TELPĀM)	Telpās/ārpus telpām (zona A/ zona B) slēdzi noslēdza pie iedarbināšanas platformas režīmā.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pārbaudiet, vai telpu/ārpustelpu (zona A/zona B) jaudas slēdzis nav bojāts, nosprostoies vai iekļīlējies. Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</li></ul>
223	FUNCTION PROBLEM – DRIVE AND LIFT ACTIVE TOGETHER (FUNKCIJAS PROBLĒMA – BRAUKŠANA UN PACELŠANA ABI AKTĪVI)	Braukšanas un pacelšanas ievadi noslēdz vienlaicīgi platformas režīmā.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pārbaudiet, vai braukšanas/pacelšanas slēdzim nav kādi redzami bojājumi. Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</li></ul>
224	FUNCTION PROBLEM – STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED (FUNKCIJAS PROBLĒMA – VIENMĒR IZVĒLAS STŪRĒT PA KREISI)	Stūres kreiso slēdzi noslēdza pie iedarbināšanas platformas režīmā.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pārbaudiet, vai stūres kreisais slēdzis nav nosprostoies vai iekļīlējies. Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</li></ul>
225	FUNCTION PROBLEM – STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED (FUNKCIJAS PROBLĒMA – VIENMĒR IZVĒLAS STŪRĒT PA LABI)	Stūres labo slēdzi noslēdza pie iedarbināšanas platformas režīmā.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pārbaudiet, vai stūres labais slēdzis nav nosprostoies vai iekļīlējies. Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</li></ul>

**🔧 2-2 Platformas vadības ierīces**

<b>DTC</b>	<b>BOJĀJUMA ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
226	ACCELERATOR FAULTY – WIPER OUT OF RANGE (AKSELERATORS BOJĀTS – TĪRĪTĀJS NEDARBOJAS)	Problēma ar vadības sviru.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Centrējiet vadības sviru un pārbaudiet, vai jaudas ciklā notīrās DTC.</li> </ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
227	STEER SWITCHES FAULTY (STŪRES SLĒDŽI BOJĀTI)	Stūres kreisā un labā ievade tika abas noslēgtas vienlaicīgi.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet, vai stūres slēdži nav bojāti, nosprostojušies vai ieķīlājušies.</li> </ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
228	FUNCTION LOCKED OUT – ACCELERATOR NOT CENTERED (FUNKCIJAS LOKAUTS – AKSELERATORS NAV CENTRĒTS)	Vadības svira netika centrēta pie iedarbināšanas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Atlaidiet vadības sviru un ļaujiet tai nocentrēties.</li> <li>Pārbaudiet, vai vadības svira nav nosprostota vai noķīlējusies.</li> </ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
229	FUNCTION PROBLEM – TRIGGER PERMANENTLY CLOSED (FUNKCIJAS PROBLĒMA – PALAIDE VIENMĒR NOSLĒGTA)	Palaides slēdži noslēdza pie iedarbināšanas platformas režīmā.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet, vai palaides slēdzis nav nosprostots vai noķīlējies.</li> </ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
2210	TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL (PALAIDE NOSLĒGTA PĀRĀK ILGI, ATRODOTIES NEITRĀLĀ POZĪCIJĀ)	Palaides slēdzis bija noslēgts ilgāk par piecām sekundēm, kamēr tika centrēta vadības svira.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet, vai palaides slēdzis nav nosprostots vai noķīlējies.</li> </ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

### 2-2 Platformas vadības ierīces

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
2232	FUNCTION PROBLEM – DRIVE AND LIFT BOTH OPEN (FUNKCIJAS PROBLĒMA – BRAUKŠANA UN PACELŠANA ATVĒRTAS)	Braukšanas un pacelšanas ievade ir atslēgta enerģijas padeve platformas režīmā.	<ul style="list-style-type: none"><li>Ja tas tā ir, pārbaudiet, vai kāda no funkcijām nav aktīva.</li></ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

### 2-3 Zemējuma vadības ierīces

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
231	FUNCTION PROBLEM – LIFT PERMANENTLY SELECTED (FUNKCIJAS PROBLĒMA – VIENMĒR IZVĒLAS PACELŠANU)	Zemējuma vadības kārbas pacelšanas slēdzis bija noslēgts uz augšu vai uz leju iedarbināšanas laikā zemējuma režīmā.	<ul style="list-style-type: none"><li>Pārbaudiet, vai pacelšanas slēdzis nav nosprostots vai noķīlējies.</li></ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
232	GROUND LIFT UP/DOWN ACTIVE TOGETHER (PACELŠANA NO ZEMES/ NOLAIŠANA UZ ZEMES ABAS IR AKTĪVAS)	Pacelšanas/nolaišanas ievades abas ir vienlaicīgi noslēgtas.	<ul style="list-style-type: none"><li>Pārbaudiet, vai pacelšanas slēdzis nav nosprostots vai noķīlējies.</li></ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.



**🔧 2-3 Zemējuma vadības ierīces**

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
233	FUNCTION PROBLEM – BRAKE RELEASE PERMANENTLY SELECTED (FUNKCIJAS PROBLĒMA – VIENMĒR IZVĒLAS BREMŽU ATLAIŠANU)	Manuālais bremžu atlaišanas slēdzis bija noslēgts iedarbināšanas laikā.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet, vai bremžu atlaišanas slēdzis nav nosprostots vai noķīlējies.</li> </ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

**🔧 2-5 Funkcija kavēta**

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
251	ELEV ANGLE SENSOR FAULTY – VOLTAGE OUT OF RANGE (AUGSTUMA LEŅĶA SENSORA KĻŪDA – SPRIEGUMS ĀRPUS DIAPAZONA)	Problēma ar augstuma leņķa sensora ievadi.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet, vai platformas pacēluma sensors ir droši uzmontēts un nav bojāts.</li> </ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
252	ELEV ANGLE SENSOR HAS NOT BEEN CALIBRATED (AUGSTUMA LEŅĶA SENSORS NAV KALIBRĒTS)	Augstuma leņķa sensors nav kalibrēts.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
253	DRIVE PREVENTED – CHARGER CONNECTED (BRAUKŠANA KAVĒTA – PIEVIENOTS LĀDĒTĀJS)	Braukšana nav iespējama, kamēr mašīna uzlādējas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet, vai lādētājs ir pievienots ārpus paneļa jaudas avotam un pēc izvēles atvienots.</li> </ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

### 2-5 Funkcija kavēta

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
254	DRIVE AND LIFT UP PREVENTED – CHARGER CONNECTED (BRAUKŠANA UN PACELŠANA KAVĒTA – PIEVIENOTS LĀDĒTĀJS)	Braukšana un pacelšana nav iespējama, kamēr mašīna tiek uzlādēta UN konfigurēta, lai novērsta jebkādu kustību.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet, vai lādētājs ir pievienots ārpus paneļa jaudas avotam un pēc izvēles atvienots.</li> </ul> <p>Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</p>
255	PLATFORM OVERLOADED (PLATFORMA PĀRSLOGOTA)	Slodzes sensoru sistēmas mērījumā platforma ir pārāk noslogota.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Noņemiet no platformas lieko svaru.</li> <li>Pārbaudiet, vai platforma nav aizķērusies aiz kaut kā, kas kavē tās kustību augšup vai lejup.</li> </ul> <p>Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</p>
256	DRIVE PREVENTED – POTHOLE NOT ENGAGED (BRAUKŠANA KAVĒTA – DROŠĪBAS SISTĒMA NAV IESPĒJOTA)	Braukšana paceltā stāvoklī nav iespējama, jo drošības sistēmā bija iespējotāns atteice.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet, vai drošības sistēmas mehānisma tuvumā nav nosprostojumu vai mehāniskas problēmas.</li> <li>Pārbaudiet, vai PHP slēdži ir droši uzmontēti.</li> </ul> <p>Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</p>

**🔧 2-5 Funkcija kavēta**

<b>DTC</b>	<b>BOJĀJUMA ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
257	ELEV PROX PERMANENTLY CLOSED – CHECK PROX AND ANGLE ADJUSTMENT (PACĒLUMA TUVUMS VIENMĒR NOSLĒGTS – PĀRBAUDIET TUVUMU UN LEŅĶA NOREGULĒŠANU)	Pacēluma sensorslēdzis rāda, ka platformu var piekraut, kamēr pacēluma leņķa sensors rāda, ka platformu var celt. Pacēluma sensorslēdzis atrodas tikai uz noteiktiem vecākiem pacelējiem. Šo slēdzi neizmanto pēdējā izlaiduma mašīnās, tāpēc šis DTC neparādās.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
258	DRIVE AND LIFT PREVENTED – BRAKES ELECTRICALLY RELEASED FOR TOWING (BRAUKŠANA UN PACELŠANA KAVĒTA – BREMZES ELEKTRISKI ATLAISTAS VILKŠANAI)	Manuālais bremžu atlaišanas režīms tiek aktivizēts ar slēdzi akumulatora kārbā blakus zemējuma vadības kārbai. Braukšana vai pacelšana nav iespējama.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nospiediet atkal manuālo bremžu atlaišanas slēdzi vai jaudas ciklā iespējotiet manuālo bremžu atlaišanas režīmu.</li> <li>• Pārbaudiet, vai bremžu atlaišanas slēdzis nav nosprostots vai noķīlējies.</li> </ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
259	MODEL CHANGED – HYDRAULICS SUSPENDED – CYCLE EMS (MODELIS MAINĪTS – HIDRAULIKA PĀRTRAUKTA – EMS CIKLĀ)	Modeļa izvēle ir mainīta.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

### 2-5 Funkcija kavēta

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
2510	DRIVE PREVENTED – BRAKES NOT RELEASING (BRAUKŠANA KAVĒTA – BREMZES NEVAR ATLAIST)	Braukšanas vai bremžu sistēmā ir problēma.	<ul style="list-style-type: none"><li>Pārbaudiet, vai transportlīdzeklis nav iestrēdzis uz kaut kā, kas kavē kustību.</li></ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
2511	ELEV ANGLE SENSOR FAULTY – NOT MOUNTED (PACĒLUMA LEŅĶA SENSORA BOJĀJUMS – NAV UZMONTĒTS)	Ievades spriegums pacēluma leņķa sensorā norāda, ka pacēluma leņķa sensors nav uzmontēts.	<ul style="list-style-type: none"><li>Pārbaudiet, vai pacēluma leņķa sensors ir droši uzmontēts.</li></ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
2512	ELEV ANGLE SENSOR NOT DETECTING CHANGE (PACĒLUMA LEŅĶA SENSORS NEUZRĀDA MAIŅU)	Ievades spriegums pacēluma leņķa sensorā nav mainījies, kamēr transportlīdzeklis veica pacelšanu.	<ul style="list-style-type: none"><li>Pārbaudiet, vai pacēluma leņķa sensors ir droši uzmontēts.</li></ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

### 3-1 Līnijas kontaktors nenoslēgtā kontūrā

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
311	OPEN CIRCUIT LINE CONTACTOR (NENOSLĒGTAS ĶĒDES LĪNIJAS KONTAKTORS)	Problēma ar līnijas kontaktoru.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
312	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY OFF (KONTAKTORA DZINIS VIENMĒR IZSLĒGTS)	Problēma ar strāvas moduļa līnijas kontaktora vadību.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

**🔧 3-2 Līnijas kontakts īsslēguma ķēdē**

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
321	LINE CONTACTOR MISWIRED ON OR WELDED (LĪNIJAS KONTAKTORS NEPAREIZI UZSTĀDĪTS VAI PIEMETINĀTS)	Problēma ar līnijas kontaktoru.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
322	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY ON (KONTAKTORA DZINIS VIENMĒR IESLĒGTS)	Problēma ar strāvas moduļa līnijas kontakta vadību.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
326	AUXILIARY RELAY – SHORT TO BATTERY (PALĪGRELEJS – ĪSSLĒGUMS AR AKUMULATORU)	Problēma ar palīgreleja kontaktiem vai vadojumu.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

**🔧 3-3 Zemējuma izvada draiveris**

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
331	BRAKE SHORT TO BATTERY (BREMŽU ĪSSLĒGUMS AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
332	BRAKE OPEN CIRCUIT (BREMZES NENOSLĒGTĀ ĶĒDĒ)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

** 3-3 Zemējuma izvada draiveris**

<b>DTC</b>	<b>BOJĀJUMA ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
333	LIFT UP SHORT TO BATTERY (PACELŠANAS ĪSSLĒGUMS AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
334	LIFT UP OPEN CIRCUIT (PACELŠANA NENOSLĒGTĀ ĶĒDĒ)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
335	LIFT DN SHORT TO BATTERY (PACĒLĒJA DN ĪSSLĒGUMS AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
336	LIFT DN OPEN CIRCUIT (PACĒLĒJA DN NENOSLĒGTĀ ĶĒDĒ)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
337	STEER LEFT SHORT TO BATTERY (STŪRĒT PA KREISI ĪSSLĒGUMS AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
338	STEER LEFT OPEN CIRCUIT (STŪRĒT PA KREISI NENOSLĒGTĀ ĶĒDĒ)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

**🔧 3-3 Zemējuma izvada draiveris**

<b>DTC</b>	<b>BOJĀJUMA ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
339	STEER RIGHT SHORT TO BATTERY (STŪRĒT PA LABI ĪSSLĒGUMS AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
3310	STEER RIGHT OPEN CIRCUIT (STŪRĒT PA LABI NENOSLĒGTĀ ĶĒDĒ)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
3311	GROUND ALARM SHORT TO BATTERY (ZEMĒJUMA TRAUKSMES ĪSSLĒGUMS AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
3312	LEFT BRAKE SHORT TO BATTERY (KREISĀS BREMZES ĪSSLĒGUMS AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
3313	RIGHT BRAKE SHORT TO BATTERY (LABĀS BREMZES ĪSSLĒGUMS AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
3314	LEFT BRAKE OPEN CIRCUIT (KREISĀ BREMZE NENOSLĒGTĀ ĶĒDĒ)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

** 3-3 Zemējuma izvada draiveris**

<b>DTC</b>	<b>BOJĀJUMA ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
3315	RIGHT BRAKE OPEN CIRCUIT (LABĀ BREMZE NENOSLĒGTĀ ĶĒDĒ)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
33297	LEFT BRAKE – SHORT TO GROUND (KREISĀ BREMZE – ĪSSLĒGUMS AR ZEMĒJUMU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
33298	STEER LEFT VALVE – SHORT TO GROUND (STŪRĒT PA KREISI VĀRSTS – ĪSSLĒGUMS AR ZEMĒJUMU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
33299	LINE CONTACTOR COIL – SHORT TO BATTERY (LĪNIJAS KONTAKTORA SPOLE – ĪSSLĒGUMS AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
33302	NEGATIVE SUPPLY – SHORT TO BATTERY (NEGATĪVA PIEGĀDE – ĪSSLĒGUMS AR AKUMULATORU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.



**🔧 3-3 Zemējuma izvada draiveris**

<b>DTC</b>	<b>BOJĀJUMA ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
33303	NEGATIVE SUPPLY – SHORT TO GROUND (NEGATĪVA PIEGĀDE – ĪSSLĒGUMS AR ZEMĒJUMU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
33304	RIGHT BRAKE – SHORT TO GROUND (LABĀ BREMZE – ĪSSLĒGUMS AR ZEMĒJUMU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
33305	STEER RIGHT VALVE – SHORT TO GROUND (STŪRĒT PA LABI VĀRSTS – ĪSSLĒGUMS AR ZEMĒJUMU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
33406	LIFT UP VALVE – SHORT TO GROUND (PACELŠANAS VĀRSTS – ĪSSLĒGUMS AR ZEMĒJUMU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
33407	LIFT DN VALVE – SHORT TO GROUND (PACĒLĒJA DN VĀRSTS – ĪSSLĒGUMS AR ZEMĒJUMU)	Šajā funkcijā konstatēta problēma.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

### 4-2 Termiskā robeža (SOA)

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
421	POWER MODULE TOO HOT – PLEASE WAIT (STRĀVAS MODULIS PARĀK KARSTS – LŪDZU, GAIDIET)	Strāvas modulis ir sasniedzis automātisku termisko atslēgšanos.	<ul style="list-style-type: none"><li>Izslēdziet un ļaujiet atdzesēties.</li><li>Nedarbiniet pie apkārtējās temperatūras augstākās kā 60 °C (140 °F).</li></ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
422	DRIVING AT CUTBACK – POWER MODULE CURRENT LIMIT (BRAUKŠANA PIE SAMAZINĀJUMA – STRĀVAS MODUĻA ESOŠĀ ROBEŽĀ)	Braukšanas iespēja šajā strāvas modulī ir sasniegusi termisko robežu.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
423	LIFT UP AT CUTBACK – POWER MODULE CURRENT LIMIT (PACELŠANA PIE SAMAZINĀJUMA – STRĀVAS MODUĻA ESOŠĀ ROBEŽĀ)	Pacelšanas iespēja šajā strāvas modulī ir sasniegusi termisko robežu.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

 4-4 Akumulatora piegāde

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
441	BATTERY VOLTAGE TOO LOW – SYSTEM SHUTDOWN (SPRIEGUMS AKUMULATORĀ PĀRĀK ZEMS – SISTĒMAS IZSLĒGŠANĀS)	Konstatēta problēma ar akumulatoru vai strāvas moduli.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārlādējiet akumulatoru vai pārbaudiet, vai akumulators nav bojāts.</li> <li>Pārbaudiet akumulatora lādētāja funkciju.</li> </ul> <p>Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</p>
442	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH – SYSTEM SHUTDOWN (SPRIEGUMS AKUMULATORĀ PĀRĀK AUGSTS – SISTĒMAS IZSLĒGŠANĀS)	Konstatēta problēma ar akumulatoru vai strāvas moduli.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Iespējams, ka ir nepiemērota akumulatora uzlādēšana vai lietots nepareiza sprieguma akumulators.</li> </ul> <p>Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</p>
443	LSS BATTERY VOLTAGE TOO HIGH (SPRIEGUMS LSS AKUMULATORĀ PĀRĀK AUGSTS)	Konstatēta problēma slodzes sensoru sistēmā.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Iespējams, ka ir nepiemērota akumulatora uzlādēšana vai lietots nepareiza sprieguma akumulators.</li> </ul> <p>Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</p>
444	LSS BATTERY VOLTAGE TOO LOW (SPRIEGUMS LSS AKUMULATORĀ PĀRĀK ZEMS)	Konstatēta problēma slodzes sensoru sistēmā.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārlādējiet akumulatoru vai pārbaudiet, vai akumulators nav bojāts.</li> </ul> <p>Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</p>
446 4421 4422	LOGIC SUPPLY VOLTAGE OUT OF RANGE (LOĢISKA SPRIEGUMA PIEGĀDE (LOĢISKA SPRIEGUMA PIEGĀDE ĀRPUS DIAPAZONA)	Mērījumi rāda, ka loģiska sprieguma piegāde sistēmas modulī ir ārpus normāla darbības diapazona.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet, vai akumulators nav pārmērīgi izlādējies, vai nav vaļīgi vadi vai bojāts akumulators vai citādi.</li> </ul> <p>Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.</p>

### 6-6 Komunikācija

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
661	CANBUS FAILURE – POWER MODULE (KOPNES ATTEICE – STRĀVAS MODULIS)	Vadības sistēma nespēja uztvert ziņojumus no strāvas moduļa.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
662	CANBUS FAILURE – PLATFORM MODULE (KOPNES ATTEICE – PLATFORMAS MODULIS)	Platformas režīmā vadības sistēma nespēja uztvert ziņojumus no platformas paneļa.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
663	CANBUS FAILURE – LOAD SENSING SYSTEM MODULE (KOPNES ATTEICE – SLODZES SENSORU SISTĒMAS MODULIS)	Pie iespējotas slodzes sensoru sistēmas vadības sistēma nespēja uztvert ziņojumus no slodzes sensoru sistēmas moduļa.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
664	CANBUS FAILURE – ACCESSORY MODULE (KOPNES ATTEICE – PIERĪCES MODULIS)	Pierīces modulis pārtraucis komunikāciju.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Traucējumu novēršanai skatiet pierīces moduļa dokumentāciju.</li></ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
6635	CANBUS FAILURE – CHASSIS TILT SENSOR (KOPNES ATTEICE – ŠASIJU SASVERES SENSORS)	Mašīnas vadības sistēma zaudējusi komunikāciju ar mašīnas sasveres sensoru.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

**🔧 6-7 Pierīce**

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
671	ACCESSORY FAULT (PIERĪCES BOJĀJUMS)	Pierīces modulis ziņo par bojājumu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Traucējumu novēršanai skatiet pierīces moduļa dokumentāciju.</li> </ul> Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

**🔧 7-7 Elektrodzinējs**

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
771	OPEN CIRCUIT DRIVE MOTOR WIRING (NENOSLĒGTAS ĶĒDES ELEKTROPIEDZIŅAS VADOJUMS)	Strāvas modulis konstatējis problēmu elektromotora piedziņas ķēdes vadojumā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
772	STALLED TRACTION MOTOR OR POWER WIRING ERROR (PĀRRĀVUMS VILCES DZINĒJĀ VAI PIEDZIŅAS VADOJUMA KĻŪDA)	Strāvas modulis konstatējis problēmu elektromotora piedziņas ķēdes vadojumā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
773	CAPACITOR BANK FAULT – CHECK POWER CIRCUITS (KONDENSATORU BATERIJAS BOJĀJUMS – PĀRBAUDIET STRĀVAS ĶĒDES)	Strāvas modulis konstatējis problēmu sūkņī vai elektromotora piedziņas ķēdes vadojumā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

** 7-7 Elektrodzinējs**

<b>DTC</b>	<b>BOJĀJUMA ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
774	SHORT CIRCUIT FIELD WIRING (LAUKA VADOJUMS ĪSSLĒGTĀ ĶĒDĒ)	Strāvas modulis konstatējis problēmu elektromotora piedziņas ķēdes vadojumā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
775	OPEN CIRCUIT FIELD WIRING (LAUKA VADOJUMS NENOSLĒGTĀ ĶĒDĒ)	Strāvas modulis konstatējis problēmu elektromotora piedziņas ķēdes vadojumā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
776	STALLED PUMP MOTOR OR POWER WIRING ERROR (PĀRRĀVUMS SŪKŅA MOTORĀ VAI PIEDZIŅAS VADOJUMA KĻŪDA)	Strāvas modulis konstatējis problēmu elektromotora piedziņas ķēdes vadojumā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
777	OPEN CIRCUIT PUMP MOTOR WIRING (NENOSLĒGTAS ĶĒDES SŪKŅA MOTORA VADOJUMS)	Strāvas modulis konstatējis problēmu elektromotora piedziņas ķēdes vadojumā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
778	TRACTION T HIGH – CHECK POWER CIRCUITS (VILCE T AUGSTA – PĀRBAUDIET STRĀVAS ĶĒDES)	Strāvas modulis konstatējis problēmu elektromotora piedziņas ķēdes vadojumā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

**🔧 7-7 Elektrodzinējs**

<b>DTC</b>	<b>BOJĀJUMA ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
779	TRACTION T LOW – CHECK POWER CIRCUITS (VILCE T ZEMA – PĀRBAUDIET STRĀVAS ĶĒDES)	Strāvas modulis konstatējis problēmu elektromotora piedziņas ķēdes vadojumā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
7710	PUMP P HIGH – CHECK POWER CIRCUITS (SŪKNIS P AUGSTS – PĀRBAUDIET STRĀVAS ĶĒDES)	Strāvas modulis konstatējis problēmu elektromotora piedziņas ķēdes vadojumā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
7711	PUMP P LOW – CHECK POWER CIRCUITS (SŪKNIS P ZEMS – PĀRBAUDIET STRĀVAS ĶĒDES)	Strāvas modulis konstatējis problēmu elektromotora piedziņas ķēdes vadojumā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
7741	ARMATURE BRAKING CURRENT TOO HIGH (ROTORA BREMZĒŠANAS STRĀVA PĀRĀK AUGSTA)	Strāvas modulis konstatējis pārāk lielu bremsēšanas strāvu.	To var izraisīt pārāk lielas kravas transportēšana stāvā slīpumā.
7742	FIELD VOLTAGE IMPROPER (LAUKA SPRIEGUMS NEPIEMĒROTS)	Strāvas modulis konstatējis problēmu elektromotora piedziņas ķēdes vadojumā.	Ja problēma pastāv, vēlreiz ieslēdziet/izslēdziet strāvu. Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

### 8-1 Sasveres sensors

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
811	TILT SENSOR NOT CALIBRATED (SASVERES SENSORS NAV KALIBRĒTS)	Sasveres sensora kalibrēšana nav veikta.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
812	NO DATA FROM TILT SENSOR – NOT CONNECTED OR FAULTY (NAV DATU NO SASVERES SENSORA – NAV SAVIENOTS VAI BOJĀTS)	Nav signāla no sasveres sensora.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

### 8-2 Platformas slodzes sensors

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
821	LSS CELL #1 ERROR (LSS ŠŪNA Nr. 1 KĻŪDA)	Konstatēta problēma slodzes sensoru sistēmā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
822	LSS CELL #2 ERROR (LSS ŠŪNA Nr. 2 KĻŪDA)	Konstatēta problēma slodzes sensoru sistēmā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
823	LSS CELL #3 ERROR (LSS ŠŪNA Nr. 3 KĻŪDA)	Konstatēta problēma slodzes sensoru sistēmā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
824	LSS CELL #4 ERROR (LSS ŠŪNA Nr. 4 KĻŪDA)	Konstatēta problēma slodzes sensoru sistēmā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
825	LSS HAS NOT BEEN CALIBRATED (LSS NAV BIJIS KALIBRĒTS)	Slodzes sensoru sistēmas modulis nav bijis kalibrēts.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.



**🔧 9-9 Tehniskais nodrošinājums**

<b>DTC</b>	<b>BOJĀJUMA ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
991	LSS WATCHDOG RESET (LSS SARGIERĪCES ATIESTATĪŠANA)	Konstatēta problēma slodzes sensoru sistēmā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
992	LSS EEPROM ERROR (LSS EEPROM KĻŪDA)	Konstatēta problēma slodzes sensoru sistēmā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
993	LSS INTERNAL ERROR – PIN EXCITATION (LSS IEKŠĒJA KĻŪDA – PIN IEROSME)	Konstatēta problēma slodzes sensoru sistēmā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
994	LSS INTERNAL ERROR – DRDY MISSING FROM A/D (LSS IEKŠĒJA KĻŪDA – DRDY PAZŪD NO A/D)	Konstatēta problēma slodzes sensoru sistēmā.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
995	POWER MODULE FAILURE – PERSONALITY RANGE ERROR (STRĀVAS MODUĻA ATTEICE – IDENTIFIKĀCIJAS DIAPAZONA KĻŪDA)	Konstatēta problēma strāvas modulī.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
996	POWER MODULE FAILURE – INTERNAL ERROR (STRĀVAS MODUĻA ATTEICE – IEKŠĒJA KĻŪDA)	Konstatēta problēma strāvas modulī.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

### 9-9 Tehniskais nodrošinājums

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
997	POWER MODULE FAILURE – CHECK POWER CIRCUITS OR MOSFET SHORT CIRCUIT (STRĀVAS MODUĻA KĻŪDA – PĀRBAUDIET STRĀVAS ĶĒDES VAI MOSFET ĪSSLĒGUMA ĶĒDI)	Konstatēta problēma strāvas modulī.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
998	(EEPROM ATTEICE – PĀRBAUDIET VISUS IESTĀTĪJUMUS)	Konstatēta problēma zemējuma panelī.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
999	FUNCTION LOCKED OUT – POWER MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (FUNKCIJAS LOKAUTS – STRĀVAS MODUĻA PROGRAMMATŪRAS VERSIJA NEPIEMĒROTA)	Strāvas moduļa programmatūras versija nav savietojama ar pārējo sistēmu.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
9910	FUNCTION LOCKED OUT – PLATFORM MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (FUNKCIJAS LOKAUTS – PLATFORMAS MODUĻA PROGRAMMATŪRAS VERSIJA NEPIEMĒROTA)	Platformas moduļa programmatūras versija nav savietojama ar pārējo sistēmu.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

**🔧 9-9 Tehniskais nodrošinājums**

<b>DTC</b>	<b>BOJĀJUMA ZIŅOJUMS</b>	<b>APRAKSTS</b>	<b>PĀRBAUDE</b>
9911	FUNCTION LOCKED OUT – LSS MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (FUNKCIJAS LOKAUTS – LSS MODUĻA PROGRAMMATŪRAS VERSIJA NEPIEMĒROTA)	Slodzes sensoru sistēmas moduļa programmatūras versija nav savietojama ar pārējo sistēmu.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
9912	POWER MODULE FAILURE – SYSTEM MONITOR (STRĀVAS MODUĻA ATTEICE – SISTĒMAS MONITORS)	Konstatēta problēma strāvas modulī.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.
9924	FUNCTIONS LOCKED OUT – MACHINE NOT CONFIGURED (FUNKCIJAS LOKAUTS – MAŠĪNA NAV KONFIGURĒTA)	Tika uzstādīts jauns zemējuma panelis, bet netika konfigurēts.	Griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

### 9-9 Tehniskais nodrošinājums

DTC	BOJĀJUMA ZIŅOJUMS	APRAKSTS	PĀRBAUDE
9950 9951 9952 9953 9954 9955 9956 9957 9958 9960 9962 9963 9964 9969 9971 9970 99143 99144 99145 99146 99147 99148 99149	POWER MODULE FAILURE – INTERNAL ERROR (STRĀVAS MODUĻA ATTEICE – IEKŠĒJA KĻŪDA)	Konstatēta problēma strāvas modulī.	Vairākas reizes ieslēdziet/izslēdziet mašīnas jaudu un, ja tas nenotīra DTC, griezieties ar šo problēmu pie kvalificēta JLG mehāniķa.

## **NODAĻA 5. AVĀRIJAS PROCEDŪRAS**

### **5.1 VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA**

Šajā nodaļā lasāma informācija par procedūrām, kas jāievēro, un par sistēmām un vadības ierīcēm, kas jālieto avārijas situācijās mašīnas ekspluatācijas laikā. Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas un periodiski ekspluatācijas laikā visam personālam, kas darbojas ar mašīnu, ir jāpārlasa visa lietošanas rokasgrāmata.

### **Avārijas apstāšanās slēdzis**

Ja nospiež šīs lielās, sarkanās pogas, no kurām viena ir pie apakšējās vadības pults, bet otra – pie platformas vadības pults, mašīna nekavējoties apstājas.

#### **▲ BRĪDINĀJUMS**

**PĀRBAUDIET MAŠĪNU KATRU DIENU, LAI PĀRLIECINĀTOS, KA AVĀRIJAS APSTĀŠANĀS POGA IR VIETĀ UN APAKŠĒJĀS VADĪBAS PULTS INSTRUKCIJAS IR VIETĀ UN SALASĀMAS.**

### **Apakšējā vadības pults**

Apakšējā vadības pults atrodas mašīnas rāmja kreisajā pusē. Vadības ierīces uz šī paneļa nodrošina augstāku prioritāti nekā platformas vadības ierīcēm un kontrolē platformas pacelšanas un nolaišanas funkcijas no zemes. Novietojiet strāvas izvēles slēdzi apakšējā pozīcijā un lietojiet pacelšanas slēdzi, lai paceltu vai nolaistu platformu.

### **Manuāla nolaišana**

Pilnīga strāvas zuduma gadījumā, lai nolaistu platformu, izmantojot zemes pievilšanas spēku, lieto manuālās nolaišanas vārstu. Manuālās nolaišanas rokturis atrodas mašīnas aizmugurē virs kreisā aizmugures riteņa. Rokturis ar kabeli ir savienots ar manuālās nolaišanas vārstu uz pacelšanas cilindra. Pavelkot manuālās nolaišanas rokturi, atveras vārsta spole, tādējādi nolaižot platformu.

### 5.2 KĀ RĪKOTIES AVĀRIJAS SITUĀCIJĀ

Apakšējo vadības ierīču lietošana

#### **PAZIŅOJUMS**

**JUMS JĀZINA, KĀ ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ LIETOT APAKŠĒJĀS VADĪBAS IERĪCES.**

Uz zemes strādājošajam mašīnu apkalpojošajam personālam jābūt iepazīstinātam ar mašīnas darba parametriem un apakšējo vadības ierīču funkcijām. Apmācībai jāietver mašīnas ekspluatācija, šīs nodaļas izlasīšana un izprašana un praktiska vadības ierīču lietošana simulētu avāriju apstākļos.

### Operators nevar vadīt mašīnu

1. Mašīnas vadīšanu ar apakšējās vadības ierīcēm drīkst veikt TIKAI, izmantojot cita personāla palīdzību un aprīkojumu (krānu, celtņu, utt.), kas var būt nepieciešams, lai novērstu briesmas vai avārijas situāciju.
2. Pārējais kvalificētais personāls uz platformas var lietot platformas vadības ierīces. **NETURPINIET DARBU, JA VADĪBAS IERĪCES NEDARBOJAS PAREIZI.**
3. Krāni, autokrāvēji vai cits pieejamais aprīkojums jālieto, lai noceltu uz platformas esošos cilvēkus un stabilizētu mašīnas kustību, ja mašīnas vadības ierīces nav tam piemērotas vai nedarbojas pareizi.

## **Platforma aizķērusies paceltā stāvoklī**

Ja platforma iestrēgst vai ieķeras pacēluma struktūrās vai aprīkojumā, neturpiniet darbu ar mašīnu ne no platformas, ne arī no zemes tik ilgi, līdz operators un viss personāls ir pārvietoti uz drošu vietu. Tikai tad varat mēģināt atbrīvot platformu, izmantojot nepieciešamo aprīkojumu un personālu. Nelietojiet vadības ierīces, lai panāktu viena vai vairāku riteņu pacelšanos no zemes.

## **Apgāztas mašīnas novietošana pareizā stāvoklī**

Zem šasijas paceltās daļas jānovieto piemērotas celtspējas autokrāvējs, ekvivalents aprīkojums ar krānu vai cits piemērots pacelšanas aprīkojums, kuru lieto, lai paceltu platformu brīdī, kad šasiju nolaiž, izmantojot autoiekrāvēju vai citu aprīkojumu.

## **Pēcnegadījuma apskate**

Pēc jebkura negadījuma pilnībā jāapskata mašīna un jāpārbauda visas funkcijas, vispirms apakšējās vadības ierīces un pēc tam arī platformas vadības ierīces. Neceliet platformu augstāk par 3 m (10 ft), kamēr nav izlaboti visi bojājumi un visas vadības ierīces nedarbojas pareizi.

## **5.3 PAZIŅOJUMS PAR NEGADĪJUMU**

Pēc katra negadījuma, kurā iesaistīts "JLG" produkts, nekavējoties jāinformē "JLG Industries, Inc.". Pat, ja nav gūtas traumas vai mantas bojājumi, pa tālruni ir jāsazinās ar Produktu drošības un uzticamības departamentu, lai informētu.

Sazinieties ar 1-877-JLG-SAFE (554-7233) laikā no 8:00 līdz 16:45 pēc Austrumu standarta laika.

Ja ražotājam 48 stundu laikā nav paziņots par negadījumu, kurā iesaistīts "JLG Industries" produkts, garantiju konkrētajai mašīnai var anulēt.





## **NODAĻA 6. VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM**

### **6.1 IEVADS**

Šajā rokasgrāmatas nodaļā sniegta operatoram nepieciešamā papildu informācija par pareizu mašīnas ekspluatāciju un apkopi.

Šīs nodaļas apkopes sadaļas informācija palīdzēs operatoram veikt tikai ikdienas apkopi un neaizvieto pilnīgāko profilaktiskās tehniskās apkopes un pārbaudes grafiku, kas iekļauts "Servisa un apkopes rokasgrāmatā".

#### **Citas par šo mašīnu pieejamās publikācijas:**

Service and Maintenance Manual .....	3121166
Illustrated Parts Manual .....	3121167

## 6.2 DARBA SPECIFIKĀCIJAS

Tabula 6-1. Darba specifikācijas

Modelis	1930ES	2030ES	2630ES	2646ES	3246ES
Maksimālais piekrautas mašīnas pārvaramais nogāzes slīpums (nogāzes leņķis) – skatiet attēlu 4-1.	25%	25%	25%	25%	25%
Maksimālais piekrautas mašīnas pārvaramais nogāzes slīpums (slīpums) – skatiet attēlu 4-1.	5°	5°	5°	5°	5°
Maksimālais platformas augstums	5,7 m 18.75 ft	6 m 20 ft	7,75 m 25.5 ft	7,9 m 26 ft	9,8 m 32 ft
Maksimālā slodze riepai: ANSI CE	620 kg (1365 lb) 699 kg (1540 lb)	755 kg (1660 lb) 832 kg (1835 lb)	832 kg (1885 lb) 832 kg (1835 lb)	939 kg (2070 lb) 1052 kg (2320 lb)	939 kg (2070 lb) 1052 kg (2320 lb)
Spiediens uz zemes virsmu (ANSI)	7,7 kg/cm <sup>2</sup> (109 psi)	5,7 kg/cm <sup>2</sup> (81 psi)	6,3 kg/cm <sup>2</sup> (90 psi)	6,1 kg/cm <sup>2</sup> (87 psi)	6,1 kg/cm <sup>2</sup> (87 psi)
Spiediens uz zemes virsmu (CE)	8,7 kg/cm <sup>2</sup> (123 psi)	6,3 kg/cm <sup>2</sup> (90 psi)	6,3 kg/cm <sup>2</sup> (90 psi)	6,9 kg/cm <sup>2</sup> (98 psi)	6,9 kg/cm <sup>2</sup> (98 psi)
Maksimālais braukšanas ātrums	4,8 km/h (3 mph)	4,8 km/h (3 mph)	4,4 km/h (2.75 mph)	4 km/h (2.5 mph)	4 km/h (2.5 mph)

## NODAĪA 6 – VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

**Tabula 6-1. Darba specifikācijas**

Modelis	1930ES	2030ES	2630ES	2646ES	3246ES
Maksimālais vēja ātrums (Atbilstoši modelim, tirgum un iekštelpu/ārtelpu izvēlei)	12,5 m/s (28 mph)	12,5 m/s (28 mph)	12,5 m/s (28 mph)	12,5 m/s (28 mph)	12,5 m/s (28 mph)
Maksimālais horizontālais manuālais sānu spēks:					
ANSI/CSA	445 N (100 lb spēks)	533 N (120 lb spēks)	Nav datu	667 N (150 lb spēks)	Nav datu
ANSI/CSA (iekštelpās)	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
ANSI/CSA (ārpus telpām)	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
ANSI/CSA (A zona)	Nav datu	Nav datu	533 N (120 lb spēks)	Nav datu	667 N (150 lb spēks)
ANSI/CSA (B zona)	Nav datu	Nav datu	445 N (100 lb spēks)	Nav datu	467 N (105 lb spēks)
CE (iekštelpās)	400 N (90 lb spēks)	400 N (90 lb spēks)	400 N (90 lb spēks)	400 N (90 lb spēks)	400 N (90 lb spēks)
CE (ārpus telpām)	200 N (45 lb spēks)	200 N (45 lb spēks)	Nav datu	400 N (90 lb spēks)	200 N (45 lb spēks)
AUS (iekštelpās)	400 N (90 lb spēks)	400 N (90 lb spēks)	Nav datu	400 N (90 lb spēks)	Nav datu
AUS (iekštelpās A zona)	Nav datu	Nav datu	400 N (90 lb spēks)	Nav datu	400 N (90 lb spēks)
AUS (iekštelpās B zona)	Nav datu	Nav datu	400 N (90 lb spēks)	Nav datu	400 N (90 lb spēks)
AUS (ārpus telpām)	200 N (45 lb spēks)	200 N (45 lb spēks)	Nav datu	400 N (90 lb spēks)	Nav datu
AUS (ārpus telpām A zona)	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
AUS (ārpus telpām B zona)	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	200 N (45 lb spēks)
Maksimālais hidrauliskais spiediens	1800 psi	1800 psi	1700 psi (parastai celtspējai) 1950 psi (divkāršai celtspējai)	2000 psi	2000 psi
Iekšējais stūrēšanas leņķis	90°	90°	90°	90°	90°

## NODAĪA 6 – VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

Tabula 6-1. Darba specifikācijas

Modelis	1930ES	2030ES	2630ES	2646ES	3246ES
Ārējais stūrēšanas leņķis	69°	73°	73°	67°	67°
Elektrosistēmas spriegums (līdzstrāva)	24 V	24 V	24 V	24 V	24 V
Aptuvenais mašīnas bruto svars CE/Austrālija	1495 kg	2064 kg	2198 kg (parastai celtspējai) 2155 kg (divkāršai celtspējai)	2706 kg	2871 kg
Aptuvenais mašīnas bruto svars ANSI/CSA	2685 lb	3830 lb	4815 lb (parastai celtspējai) 4750 lb (divkāršai celtspējai)	4945 lb	4945 lb
Aptuvenai mašīnas bruto svars – Japāna	1297 kg	1755 kg	2198 kg (parastai celtspējai) 2155 kg (divkāršai celtspējai)	2257 kg	2257 kg
Attālums līdz zemei, ja sistēma aizsardzībai pret bedrēm ir ieslēgta	8,9 cm (3.5 in)				
Attālums līdz zemei, ja sistēma aizsardzībai pret bedrēm ir izslēgta	2,5 cm (1 in)	1,9 cm (0.75 in)			

## NODAĪA 6 – VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

Tabula 6-2. Platformas celbspēja

MODELIS	ANSI/CSA		CE IEKŠTELPĀS		CE ĀRPUS TELPĀM		AUSTRĀLIJAI IEKŠTELPĀS		AUSTRĀLIJAI ĀRPUS TELPĀM	
	Maks. Celbspēja	Maks. Cilvēki	Maks. Celbspēja	Maks. Cilvēki	Maks. Celbspēja	Maks. Cilvēki	Maks. Celbspēja	Maks. Cilvēki	Maks. Celbspēja	Maks. Cilvēki
1930ES	227 kg (500 lb)	2	230 kg	2	120 kg	1	230 kg	2	120 kg	1
2030ES	363 kg (800 lb)	2	360 kg	2	160 kg	1	360 kg	2	160 kg	1
2630ES parastā celbspēja	227 kg (500 lb)	2	230 kg	2	Nav datu	Nav datu	230 kg	2	Nav datu	Nav datu
2630ES divkāršā celbspēja līdz 20 ft	363 kg (800 lb)	2	360 kg	2	Nav datu	Nav datu	360 kg	2	Nav datu	Nav datu
2630ES divkāršā celbspēja līdz 26 ft	227 kg (500 lb)	2	230 kg	2	Nav datu	Nav datu	230 kg	2	Nav datu	Nav datu
2646ES	454 kg (1000 lb)	2	450 kg	2	230 kg	2	450 kg	2	230 kg	2
3246ES līdz 26 ft	454 kg (1000 lb) A zona	2	450 kg	2	320 kg	1	450 kg	2	320 kg	1
3246ES līdz 32 ft	317 kg (700 lb) B zona	2	320 kg	2	320 kg	1	320 kg	2	320 kg	1

**Izmēru dati**

**Tabula 6-3. Izmēri**

<b>MODELIS</b>	<b>1930ES</b>		<b>2030ES</b>		<b>2630ES</b>		<b>2646ES</b>		<b>3246ES</b>	
<b>Mērvienība</b>	<b>metrs</b>	<b>pēda</b>	<b>metrs</b>	<b>pēda</b>	<b>metrs</b>	<b>pēda</b>	<b>metrs</b>	<b>pēda</b>	<b>metrs</b>	<b>pēda</b>
Paceltas platformas augstums	5,7	18.75	6	20	7,77	25.5	7,9	26	9,7	31.8
Piekrautas platformas augstums	0,9	2.9	1,1	3.6	1,2	4	1,2	4	1,2	4
Darba augstums	7,6	25	7,9	26	9,8	32	9,8	32	11,6	38
Piekrautas mašīnas ar paceltām margām kopējais augstums	2	6.5	2,2	7.2	2,3	7.7	2,3	7.7	2,3	7.7
Piekrautas mašīnas ar saliektām margām kopējais augstums	Nav datu	Nav datu	1,8	6	1,9	6.4	1,9	6.4	1,9	6.4
Margu augstums (no platformas grīdas)	1,1	3.6	1,1	3.6	1,1	3.6	1,1	3.6	1,1	3.6
Kopējais mašīnas platums	0,8	2.5	0,8	2.5	0,8	2.5	1,2	3.7	1,2	3.7
Kopējais mašīnas garums ar ievilkto grīdu	1,9	6	2,3	7.5	2,3	7.5	2,5	8.2	2,5	8.2
Kopējais mašīnas garums ar izbīdītu grīdu	2,8	9	3,2	10.5	3,2	10.5	3,8	12.4	3,8	12.4

## NODAĪA 6 – VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

**Tabula 6-3. Izmēri**

MODELIS	1930ES		2030ES		2630ES		2646ES		3246ES	
	metrs	pēda	metrs	pēda	metrs	pēda	metrs	pēda	metrs	pēda
Platformas izmērs – garums	1,9	6.1	2,3	7.5	2,3	7.5	2,5	8.2	2,5	8.2
Platformas izmērs – platums	0,8	2.5	0,8	2.5	0,76	2.5	1,1	3.7	1,1	3.7
Platformas pagarinājuma garums	0,9	3	0,9	3	0,9	3	1,3	4.2	1,3	4.2
Riteņu bāze	1,6	63	1,9	73.9	1,9	73.9	2	82.3	2	82.3

### Motori

#### Piedziņas motors

Tips: šunta savīts, Sepex 24 V DC (līdzstrāva)

Jauda: 0,65 zirgspēki @ 3750 apgr./min

#### Hidrauliskais sūknis/elektromotora komplekts (visi modeļi)

Tips: sērijveida savīts pastāvīgs magnēts 24 V DC (līdzstrāva)

Jauda: 3 kW

### Baterijas

**Tabula 6-4. Bateriju specifikācijas**

Spriegums	6 V uz bateriju
Amp. stundas (standarta baterija)	220 A
Amp. stundas (izvēles augstas jaudas baterijas)	245 A

### Celtspēja

Tabula 6-5. Celtspēja

Modelis	1930ES/	2030ES/ 2630ES	2646ES/ 3246ES
Hidrauliskā tvertne	7,6 l (2 gal)	7,6 l (2 gal)	11,3 l (3 gal)
Hidrauliskā sistēma (ieskaitot tvertni)	8,3 l (2.2 gal)	10,6 l (2.8 gal)	19,9 l (5.3 gal)

### Riepas

Tabula 6-6. Riepu specifikācijas

Modelis	1930ES	2030ES	2630ES	2646ES	3246ES
Izmērs	323 mm x 100 mm	406 mm x 125 mm			
Riepas maksimālā slodze	1134 kg (2500 lb)	1814 kg (4000 lb)			
Riteņa skrūves griezes moments	142–163 Nm (105–120 lb-ft)				



### 6.3 DROŠĪBAI BŪTISKU OBJEKTU SVARS

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

NEAIZVIETOJIET DROŠĪBAI BŪTISKUS OBJEKTUS, PIEMĒRAM, BATERIJAS VAI MASĪVĀS RĪEPAS, AR OBJEKTIEM, KAM IR ATŠĶIRĪGS SVARS UN SPECIFIKĀCIJAS. NEKĀDĀ VEIDĀ NEPĀRVEIDOJIET PRIEKŠMETU, LAI IETEKMĒTU STABILITĀTI.

Tabula 6-7. Drošībai būtisku objektu svars

Komponente	1930 ES	2030ES	2630ES	2646ES	3246ES
Riteņa un riepas komplekts (katrs)	9,8 kg (22 lb)	19 kg (42 lb)			
Riteņa/riepas un piedziņas komplekts (katrs)	53 kg (117 lb)	73,4 kg (162 lb)			
Pacelšanas cilindrs	80 kg (176 lb)	93 kg (205 lb)		119 kg (263 lb)	128 kg (283 lb)
Baterijas: (katra)					
220 A	27 kg (60 lb)	27 kg (60 lb)			
220 A (kopā ar invertoru/lādētāju)	30 kg (66 lb)	30 kg (66 lb)			
245 A	Nav datu	32 kg (70 lb)			

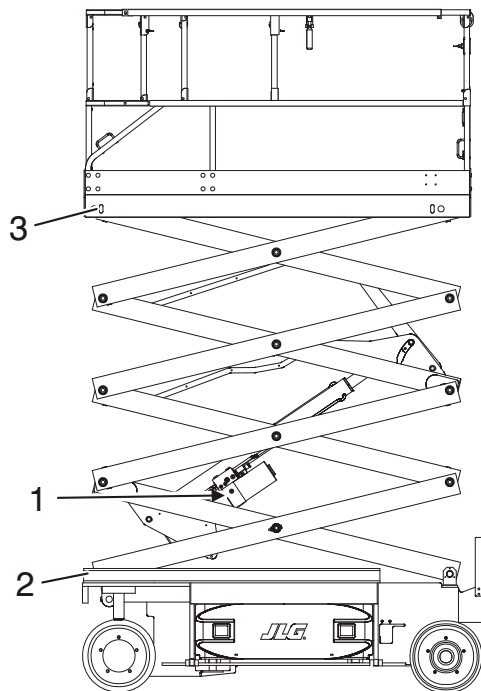
### Eļļošana

**PIEZĪME:** Ja "JLG" nav ieteicis citādi, nav vēlams sajaukt dažādu veidu vai zīmolu eļļas, jo to sastāvā var būt atšķirīgas nepieciešamās piedevas vai viskozitātes rādītājs.

Tabula 6-8. Hidraulisko eļļu specififikācijas

SPECIFIKĀCIJA	MOBIL DTE 11M	MOBIL EAL ENVIRONSYN 32
ISO viskozitātes līmenis	#15	#32
Smaguma spēka API	31,9	–
Plūstamības punkts, maksimālais	-40 °C (-40 °F)	-51 °C (-59 °F)
Mirgošanas punkts, maksimālais	166 °C (330 °F)	268 °C (514 °F)
VISKOZITĀTES SPECIFIKĀCIJAS		
pie 40 °C	15 cSt	33,1 cSt
pie 100 °C	4,1 cSt	6,36 cSt
pie 100 °F	80 SUS	–
pie 210 °F	43 SUS	–
cp -30 °F	3,2	–
Viskozitātes rādītājs	140	147

## **6.4 APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM**



1. Hidrauliskā eļļa
2. Apakšējās slīdes plāksnes
3. Augšējās slīdes plāksnes

**Attēls 6-1. Ieļļošanas diagramma**

### Eļļas pārbaudes procedūra (1)

Smēreļļas punkti – piepildīšanas spraudnis

Celtspēja:

1930ES/2030ES/2630ES	2646ES/3246ES
7,6 l (2 gal)	11,3 l (3 gal)

Smēreļļa – hidrauliskā eļļa

Intervāls – ik pēc 6 mēnešiem

1. Kad pantogrāfa pacēlājs atrodas uz līdzenas, vienmērīgas virsmas un platforma ir tukša, paceliet mašīnu un pārvietojiet drošības balstu no tā iekraušanas pozīcijas.
2. Turpiniet platformas pacelšanu, līdz piepildīšanas spraudnis, kas atrodas kreisajam cilindram piestiprinātās tvertnes labajā pusē, ir viegli pieejams.

#### **⚠ UZMANĪBU**

**PĀRLIECINIETIES, KA PANTOGRĀFA STIENĪ IR ATBILSTOŠI NOSTIPRINĀTI.**

**PIEZĪME:** *Lai piekļūtu eļļas spraudnim 2630ES/2646ES/3246ES, platformas būs jāpaceļ augstāk nekā 1930ES un 2030ES.*



3. Piepildīšanas spraudņa apkārtnē noslaukiet visus netīrumus un būvgružus.
4. Lēnām noņemiet piepildīšanas spraudni, izlaižot spiedienu, kas varētu būt uzkrājies rezervuārā.
5. Lai pārbaudītu eļļas līmeni, nolaidiet platformu, lai tā atrastos uz drošības balsta.

#### **⚠ UZMANĪBU**

**IESPĒJAMS, KA TVERTNĒ UZKRĀJIES SPIEDIENS LĪDZ 10 PSI.**

## NODAĪA 6 – VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

6. Kad noņemts spraudnis, eļļas līmenim jābūt līdz piepildīšanas atveres augšpusei, pantogrāfa strēlēm jāatrodas uz drošības balstiem, pie piepildīšanas atveres.
7. Ja ir jāpapildina eļļa, pievienojiet papildus eļļas daudzumu, izmantojot piltuvi ar elastīgu tekni vai saspiežamu plastmasas pudeli. Iepildiet eļļu, līdz tā iztek pa atveri.
2. Sameklējiet apakšējās un augšējās slīdes plāksnes un notīriet no slīdes kanāla apgabala visus netīrumus un gružus (1, 2). Skatīt Attēls 6-2., Apakšējās slīdes plāksnes kanāls.
3. Uzklājiet smērvielas slāni apakšējā slīdes kanāla (1) iekšpusē un apakšdaļā abās mašīnas pusēs.

**PIEZĪME:** Kamēr spraudnis ir noņemts, uzmanieties, lai atverē neiekļūst netīrumi (piesārņojums, ūdens u.c.).

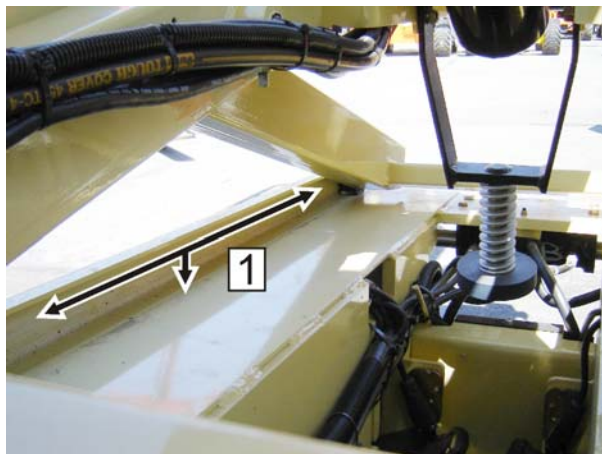
8. Nomainiet spraudni un griezes momentu līdz 56 Nm (40 ft-lb).
9. Kad ir noņemta vai nomainīta hidrauliska komponente, vairākas reizes pagrieziet pantogrāfa strēles un skatiet 3. un 4. soli, lai pārbaudītu eļļas līmeni.

### Apakšējās (2) un augšējās slīdes plāksnes (3)

leeļot – balta litija smērviela

Intervāls – ik pēc 6 mēnešiem

1. Kad platforma ir tukša, paceliet mašīnu un pārvietojiet drošības balstu no iekraušanas pozīcijas.



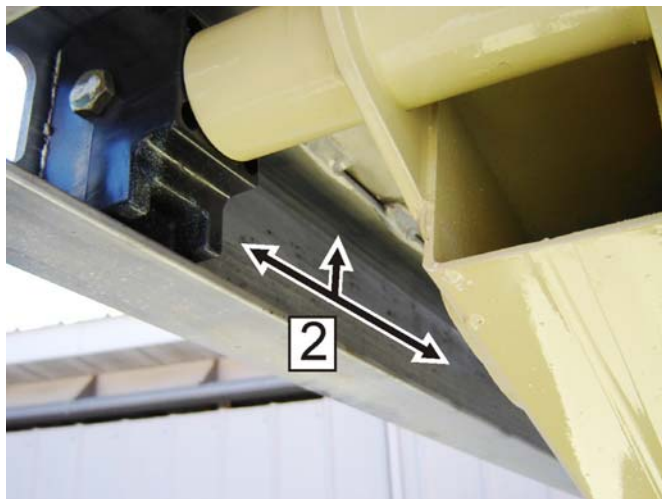
Attēls 6-2. Apakšējās slīdes plāksnes kanāls

### **⚠ UZMANĪBU**

**PĀRLIECINIETIES, KA PANTOGRĀFA STIŅI IR ATBILSTOŠI NOSTIPRINĀTI.**

## NODAĪA 6 – VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

4. Uzklājiet smērvielas slāni augšējā slīdes kanāla (2) iekšpusē un augšdaļā abās mašīnas pusēs. Skatīt Attēls 6-3., Augšējās slīdes plāksnes kanāls.



Attēls 6-3. Augšējās slīdes plāksnes kanāls

**PIEZĪME:** Ieteicamie eļļošanas intervāli paredzēti mašīnas ekspluatācijai normālos apstākļos. Mašīnām, kuras izmanto atkārtotām darbībām un/vai nelabvēlīgā vidē vai apstākļos, atbilstoši jāpalielina eļļošanas biežums.

### 6.5 RIEPAS UN RITEŅI

#### Riepu nolietojums un bojājumi

Regulāri pārbaudiet, vai riepas nav nolietotas vai bojātas. Nomainiet riepas ar nolietotām malām vai deformētām kontūrām. Riepas ar nopietni bojātiem protektoriem vai sānsienām ir nekavējoties jānovērtē pirms mašīnas nogādāšanas darbnīcā.

#### Riteņu un riepu nomaiņa

Nomaiņas riteņiem jābūt ar tādu pašu diametru un kontūru kā sākotnējiem riteņiem. Riepas jānomaina pret tāda paša izmēra un nominālās slodzes riepām.

#### Riteņu uzstādīšana

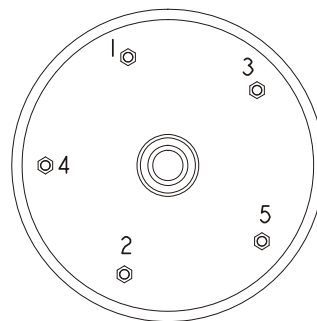
Ir ļoti svarīgi izmantot un saglabāt pareizu riteņu montēšanas griezes momentu.

#### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

**STIPRINĀŠANAS UZGRIEŽŅI JĀUZSTĀDA UN JĀSAGLABĀ AR PAREIZU GRIEZES MOMENTU, LAI RITEŅI NEBŪTU VAĻĪGI, NESALŪZTU TAPSKRŪVES UN RITENIS NEATDALĪTOS NO ASS. PĀRLIECINIETIES, KA IZMANTOJAT TIKAI RITEŅA KONISKAJAM LENĶIM ATBILSTOŠU UZGRIEŽNI.**

Nostipriniet stiprināšanas uzgriežņus līdz pareizam griezes momentam, lai riteņi nekļūtu vaļīgi. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu, lai nostiprinātu spaiļes. Ja jums nav pieejama dinamometriskā atslēga, nostipriniet spaiļes ar uzgriežņu atslēgu, kurai ir izcilnis, pēc tam nekavējoties nodrošiniet, lai darbnīcas tehniķis vai izplatītājs nostiprina stiprinājuma uzgriežņus līdz pareizam griezes momentam. Pievelkot pārāk spēcīgi, jūs varat salauzt tapskrūves vai neatgriezeniski sabojāt riteņu tapskrūvju caurumus. Pareiza riteņu piestiprināšanas procedūra ir šāda:

1. Atgriezt visus uzgriežņus ar roku, lai novērstu vītņu savstarpēju iegriešanu. Uz vītņiem vai uzgriežņiem NELIETOT smērvielu.
2. Nostipriniet uzgriežņus šādā secībā.



3. Visu uzgriežņu pievilkšana jāveic šādā secībā. Ievērojot ieteikto secību, pievelciet uzgriežņus līdz riteņa griezes momentam.

**Tabula 6-9. Riteņa griezes momenta tabula**

GRIEZES MOMENTU SECĪBA		
1. posms	2. posms	3. posms
28–42 Nm (20–30 lb-ft)	91–112 Nm (65–80 lb-ft)	142–163 Nm (105–120 lb-ft)

4. Stiprināšanas uzgriežņi jāpievelk pēc pirmajām 50 darbības stundām un pēc katras riteņu noņemšanas. Pārbaudiet griezes momentu ik pēc 3 mēnešiem vai 150 darbības stundām.

## 6.6 PAPILDU INFORMĀCIJA

Tālāk sekojošā informācija ir sniegta saskaņā ar Eiropas mašīnu direktīvas 2006/42/EC prasībām un tā attiecas tikai uz CE mašīnām.

Ar elektrību darbināmām mašīnām ekvivalents nepārtrauktam A-svērtajam skaņas spiediena līmenim darba platformā ir mazāks par 70 dB(A).

Ar iekšdedzes dzinējiem piedzenamām mašīnām garantētais skaņas jaudas līmenis (LWA) saskaņā ar Eiropas direktīvu 2000/14/EC (iekārtu radītā trokšņu emisija vidē lietošanai ārpus telpām), kas pamatojas uz testēšanas metodēm saskaņā ar direktīvas III pielikumā, B daļā aprakstīto 1. un 0. metodi, ir 109 dB.

Vibrācijas kopējā vērtība, kam pakļauta plaukstu–rokas sistēma, nepārsniedz 2,5 m/s<sup>2</sup>. Svērtā paātrinājuma augstākā kvadrātsaknes mediānas vērtība, kam pakļauts viss ķermenis, nepārsniedz 0,5 m/s<sup>2</sup>.









An Oshkosh Corporation Company

## ĪPAŠUMTIESĪBU MAIŅA

### Iekārtas īpašniekam:

Ja jums tagad pieder šajā rokasgrāmatā aprakstītais produkts, bet NEESAT šī produkta sākotnējais pircējs, mēs vēlētos saņemt informāciju par Jums. Lai saņemtu ar drošību saistītus informatīvos materiālus, ļoti svarīgi ir aktualizēt informāciju un informēt JLG Industries, Inc. par pašreizējām īpašumtiesībām uz visiem JLG produktiem. JLG glabā informāciju par katra JLG produkta īpašnieku un izmanto šo informāciju gadījumos, kad īpašniekam nepieciešams nogādāt paziņojumus.

Lūdzu, izmantojiet šo anketu, lai nodrošinātu JLG ar aktualizētu informāciju saistībā ar esošajām īpašumtiesībām uz JLG produktiem. Lūdzu, nogādājat aizpildīto anketu JLG Produktu drošības un uztīcamības departamentam, izmantojot zemāk norādīto faksa numuru vai pasta adresi.

### Paldies,

Produktu drošības un uztīcamības departaments  
*JLG Industries, Inc.*

13224 Fountainhead Plaza  
Hagerstown, MD 21742  
ASV

Tālrunis: +1-717-485-6591  
Fakss: +1-301-745-3713

**PIEZĪME:** Iznomātas vai izīrētas iekārtas nav jāiekļauj šajā anketā.

Ražotāja modelis: \_\_\_\_\_

Sērijas numurs: \_\_\_\_\_

Iepriekšējais īpašnieks: \_\_\_\_\_

Adrese: \_\_\_\_\_

Valsts: \_\_\_\_\_ Tālrunis: (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

Izmaiņu datums: \_\_\_\_\_

Pašreizējais īpašnieks: \_\_\_\_\_

Adrese: \_\_\_\_\_

Valsts: \_\_\_\_\_ Tālrunis: (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

Kurai personai Jūsu iestādē ir jānosūta paziņojums?

Vārds, uzvārds: \_\_\_\_\_

Tituls: \_\_\_\_\_







An Oshkosh Corporation Company

Korporatīvais birojs  
JLG Industries, Inc.  
1 JLG Drive  
McConnellsburg, PA 17233-9533  
ASV

(717) 485-5161

(717) 485-6417



3122479

## “JLG” nodalju adreses pasaules valstīs

JLG Industries, (Austrālija)  
P.O. Box 5119  
11 Bolwarra Road  
Port Macquarie  
N.S.W. 2444  
Australia

+61 2 65 811111

+61 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.  
Rua Eng. Carlos Stevenson,  
80-Suite 71  
13092-310 Campinas-SP  
Brazil

+55 19 3295 0407

+55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd  
Bentley House  
Bentley Avenue  
Middleton  
Greater Manchester  
M24 2GP – England

+44 (0)161 654 1000

+44 (0)161 654 1001

JLG France SAS  
Z.I. de Baulieu  
47400 Fauillet  
France

+33 (0)5 53 88 31 70

+33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH  
Max-Planck-Str. 21  
D – 27721 Ritterhude-Ihlpohl  
Germany

+49 (0)421 69 350 20

+49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.  
Rm 1107 Landmark North  
39 Lung Sum Avenue  
Sheung Shui N. T.  
Hong Kong

(852) 2639 5783

(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.  
Via Po. 22  
20010 Pregnana Milanese – MI  
Italy

+39 029 359 5210

+39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology  
Equipment Pte Ltd.  
29 Tuas Ave 4  
Jurong Industrial Estate  
639379 – Singapore

+65-6591-9030

+65-6591-9031

Plataformas Elevadoras  
JLG Iberica, S.L.  
Trapadella, 2  
P.I. Castellbisbal Sur  
08755 Castellbisbal, Barcelona  
Spain

+34 93 772 4700

+34 93 771 1762

JLG Sverige AB  
Enkopingsvagen 150  
Box 704  
SE – 176 27 Jarfalla  
Sweden

+46 (0)850 659 500

+46 (0)850 659 534